

ATLAS

LOTNISK POLSKICH

219543
III

Mag. Oddz. Kartograf.



MINISTERSTWO KOMUNIKACJI
LOTNICTWO CYWILNE

ATLAS
LOTNISK POLSKICH

Warszawa 1933

OPRACOWANO W MINISTERSTWIE KOMUNIKACJI
PRZY WSPÓŁUDZIALE WYDZIAŁU
AEROFOTOGRAMETRYCZNEGO P.L.L. „LOT"
NAKŁADEM MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

219543
III
Mag. Oddz. Kartograf.



Akc. Nr. 978/33/34
A.

ATLAS LOTNISK POLSKICH

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE



ZAKŁADY GRAFICZNE W. CUKRZYŃSKI I SKA WARSZAWA

PRZEDMOWA

Wydając Atlas Lotnisk Polskich, Ministerstwo Komunikacji ma na celu dostarczyć szerokim kołom lotniczym tak krajowym jak i zagranicznym dobrych map lotnisk oraz prawdziwych opisów tych lotnisk, niezbędnie potrzebnych każdemu pilotowi dla pomyślnego ukończenia przedsięwziętego lotu.

Wydawnictwo obejmuje narazie tylko 28 lotnisk, to jest te lotniska, które były wykończone i oddane do ruchu przed rokiem 1933-cim; w miarę powstawania nowych lotnisk wydawnictwo będzie uzupełniane, o czem zostaną wydawane osobne zawiadomienia.

Oprócz map lotnisk i ich opisów wydawnictwo niniejsze zawierać będzie mapy i opisy polskich szlaków lotniczych, które wyjdą z druku w roku 1934.

Celem łatwego uzupełniania atlasu nowemi mapami i opisami oraz celem ułatwienia korzystania z atlasu zastosowano specjalną oprawę, pozwalającą na zwiększanie tekstu atlasu bez szkody dla całości wydawnictwa.

Ministerstwo Komunikacji jest przekonane, że niniejszy atlas lotnisk przyczyni się do dalszego rozpowszechnienia lotnictwa oraz stanie się materjałem pomocniczym dla rozwoju sportu i turystyki lotniczej w Polsce.



Znaki topograficzne

MAP W SKALI 1:100.000

kolej wielotorowa
„ jednotorowa
„ wąskotorowa
szosa wyborowa
„ I klasy
„ II „
trakt, droga wzmocniona
droga wiejska
„ gospodarcza
lasy: iglasty i liściasty z przesiekami
zarośla: iglaste i liściaste, piaski
łąka, pastwisko podmokłe
bagno
San rzeka
kanał
rów mokry
„ suchy
jezioro
kościół chrześcijański
„ niechrześcijański
kaplica
cmentarz chrześcijański
„ niechrześcijański
oddzielny grób

pomnik
W wieża
Fb. fabryka
młyn wodny
M.p. „ parowy
wiatrak
turbina wietrzna
T. tartak
studnia
kopalnia
Sm. smolarnia
kamieniołom
Cg. cegielnia
L. leśniczówka
G. gajówka
El. elektrownia
D. dwór
Fw. folwark

warstwica
formy terenowe
172,4 punkt triangulacyjny
126 „ topograficzny

WILNO miasto
ŁYCZAKÓW przedmieście
Łuski miasteczko, wieś
Fw. Rudki folwark



Znaki lotnicze

granica lotniska

„ pola wzlotów

LIDA znak miejscowości

zarząd portu (dowódca, zawiadowca)

przewód wysokiego napięcia

linja telefoniczna, telegraficzna

wieża

komin

pojedyńcze drzewo

.21 wysokość nad poz. lotniska

T

T świetlne

rękaw

„ świetlny

świetlny wskaźnik szybkości i siły wiatru

latarnia uliczna

latarnia (lotnicza)

latarnia o bardzo wielkim zasięgu

latarnia błyskowa

„ soczewkowa

„ lustrzana

„ neonowa

„ ze światłem rozpoznawczem

światło pośrednie

światło pośrednie przesłaniane

światło pośrednie neonowe

światło pośrednie neonowe przesłaniane

światło startowe

światło graniczne

światło graniczne neonowe

światło przeszkodowe

reflektor (mały) lustrzany

reflektor mały soczewkowy

duży reflektor lotniskowy lustrzany

duży reflektor lotniskowy soczewkowy

reflektor zasilany z sieci

reflektor lotniskowy z zespołem elektrycznym

antena

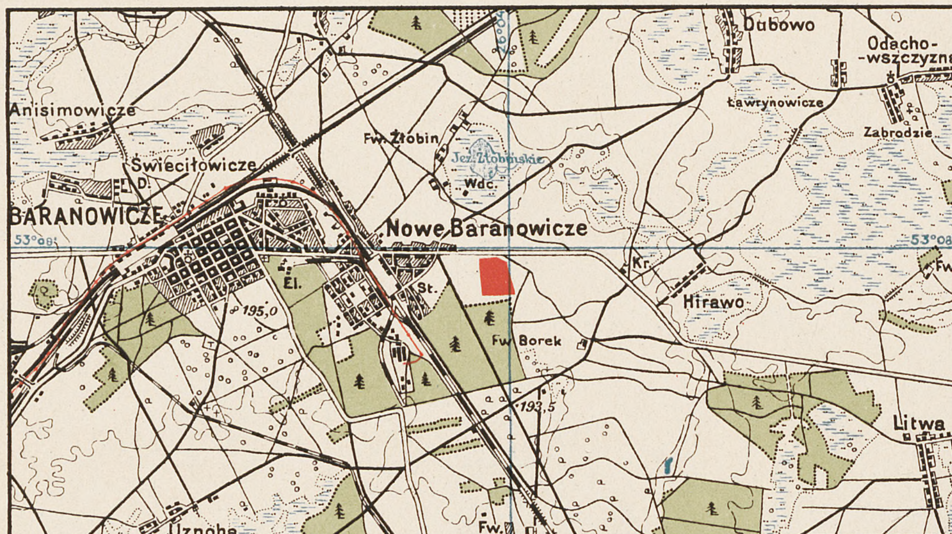
lotnisko

„ oświetlone

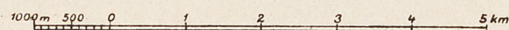


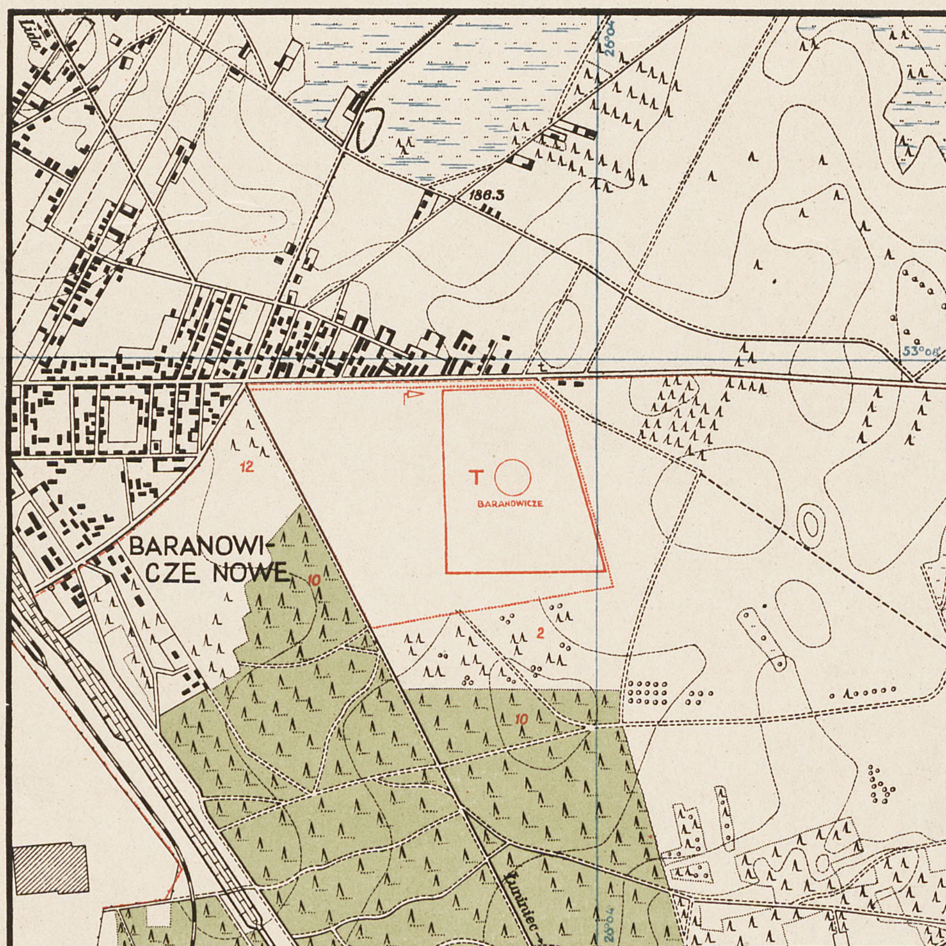


BARANOWICZE

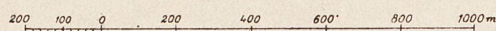


1:100.000





1:20.000



BARANOWICZE

Własność: państwowa, dzierżawiona przez L. O. P. P.

Położenie: województwo nowogródzkie — powiat baranowicki
szerokość geograficzna 53° 08' — wysokość n. p. m. 195 m
długość geograficzna 26° 04' — zboczenie magnetyczne—0° 21'

Położenie względem miasta: na wschodnim krańcu Nowych Baranowicz przy ul. Szerokiej.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: zabudowania Baranowicz wzdłuż ulicy, dalej jezioro Żłobińskie; z południa: las; z zachodu: droga wiejska do Łunińca, las i tor kolejowy Baranowicze—Łuniniec; ze wschodu: otwarte pola.

Przeszkody: z północy: linja telefoniczna i domy parterowe wzdłuż ulicy; z południa i zachodu: las iglasty do wysok. 10 m; z południo-wschodu: wieża triangulacyjna o wysok. 25 m w odl. 800 m.

Znaki orjentacyjne dzienne: w środku pola wzlotów białe koło z napisem „Baranowicze", wskaźnik kierunku lądowania w kształcie litery „T", układany na zawiadomienie o mającem nastąpić lądowaniu, rękaw; granica pola wzlotów oznaczona białemi prostokątami i narożnikami; w miejscach nienadających się do lądowania—białe krzyże.

Znaki orjentacyjne nocne: z północy i zachodu: oświetlenie Baranowicz.

Wymiary pola wzlotów: najmniejszy w kierunku E—W 370 m;
największy „ „ NW—SE 650 „.

Rodzaj i charakter nawierzchni: ziemia roślinna na podglebiu piasczysto-gliniastem.

Zaopatrzenie: materjały pędne w mieście;
smary „ „ ;
woda na miejscu.

Pomieszczenia dla pasażerów: w mieście. Restauracja: w mieście.

Połączenie z miastem: taksówki na stacji kolejowej Baranowicze Poleskie w odl. 1 km.

Połączenia telefoniczne: Zarząd lotniska: Oddział drogowy P. K. P.

Urząd Pocztowy: Baranowicze 2 w odl. 1 km. (na st. kol. Baranowicze Poleskie).

Urząd Telegraficzny:. Baranowicze 2 w odl. 1 km (na st. kol. Baranowicze Poleskie).

Stacja kolejowa: Baranowicze Poleskie w odl. 1 km.

Posterunek Policji Państwowej: na stacji kol. Baranowicze Poleskie.

Telefon: na rogu ul. Ogrodowej i Szerokiej w odl. 600 m.

Pomoc lekarska: w mieście.

Stan: z grudnia 1932 r.

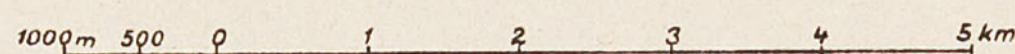


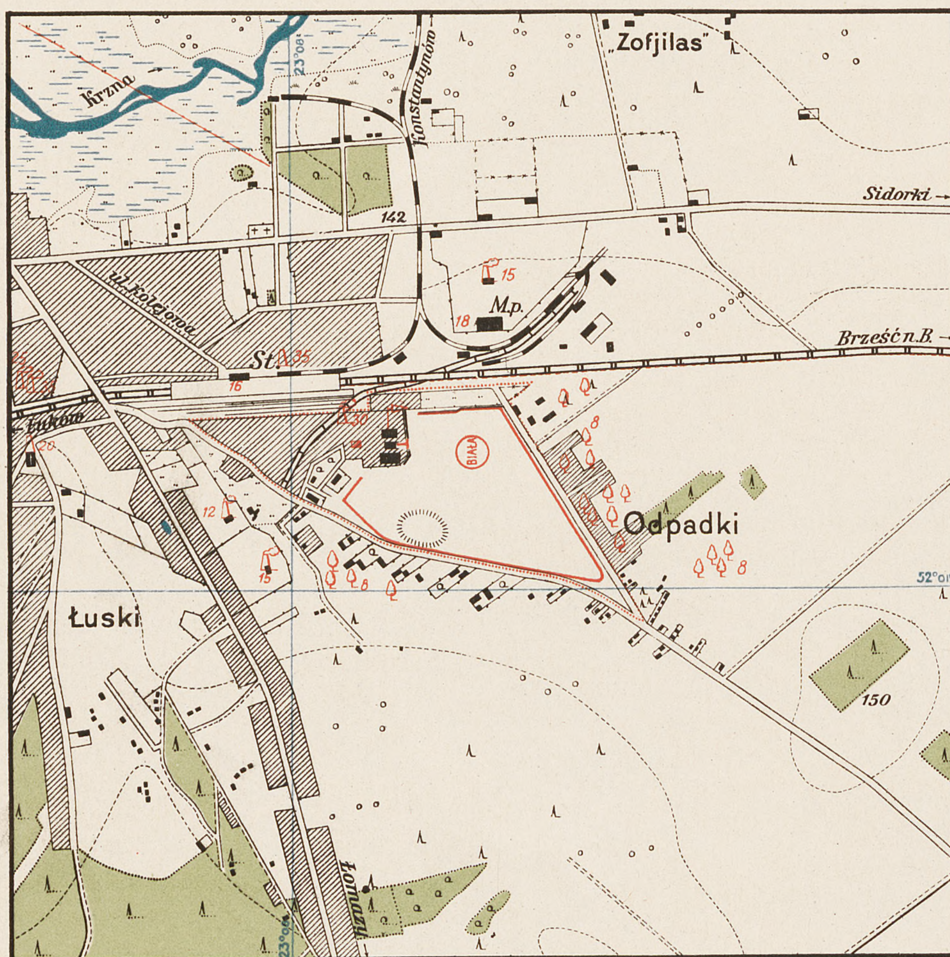


BIAŁA PODLASKA

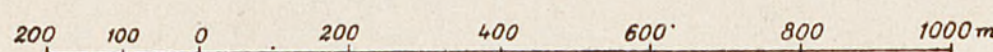


1: 100.000





1:20.000



BIAŁA PODLASKA

Własność: prywatna.

Położenie: województwo lubelskie — powiat biało-podlaski
szerokość geograficzna 52° 01' — wysokość n. p. m. 145 m
długość geograficzna 23° 08' — zboczenie magnetyczne +0° 10'

Położenie względem miasta: na południe od Białej Podlaskiej w odl. 2 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: tor kolejowy: Biała—Brześć n/B., droga do wsi Sidorki i rzeka Krzna; z południa: budynki parterowe rozrzucone wzdłuż drogi; z zachodu: zwarta zabudowa i szosa: Biała—Łomazy; ze wschodu: zabudowania wsi Odpadki.

Przeszkody: z północy: linja telegraficzna wzdłuż toru kolejowego, dalej 2 kominy o wysok. 18 i 15 m; z północo-zachodu: w odl. 1 km przewody wysokiego napięcia na słupach wysok. 12 m, wieża ciśnień o wys. 35 m i w bezpośredniem sąsiedztwie komin o wysok. 30 m; z zachodu: zwarta zabudowa, dalej szereg kominów rozrzuconych do wysok. 35 m; z południa i wschodu: drzewa o wysok. 8 m.

Znaki orjentacyjne dzienne: w północnej części pola wzlotów białe koło z napisem „Biała", wskaźnik kierunku lądowania w kształcie litery „T", umieszczony na hangarze w północo-zachodnim rogu lotniska; granica pola wzlotów oznaczona brukiem pomalowanym na biało; rękaw.

Znaki orjentacyjne nocne: z zachodu i północo-zachodu: oświetlone bloki budowlane.

Wymiary pola wzlotów: najmniejszy w kierunku N—S 370 m;
największy „ „ NW—SE 600 „.

Rodzaj i charakter nawierzchni: teren piasczysty, przepuszczalny, płaski; w południo-zachodnim rogu lotniska zagłębienie do 1,5 m. o spadku łagodnym.

Wymiary wrót hangarów: 18 x 4; 25 x 4.

Zaopatrzenie: materjały pędne na miejscu; — woda na miejscu;
smary „ „ ; — prąd elektr. o nap. 220 v.

Aerokluby: Podlaski Klub Lotniczy.

Pomieszczenia dla pasażerów: 3 pokoje gościnne. Restauracja: na miejscu.

Połączenia telefoniczne: Zawiadowca Portu: 59 (godz. 8—16);
Zarząd lotniska: 58.

Urząd Pocztowy: w Białej Podlaskiej w odl. 2,5 km.

Urząd Telegraficzny: w Białej Podlaskiej w odl. 2,5 km.

Stacja kolejowa: Biała Podlaska w odl. 1 km.

Posterunek Policji Państwowej: w mieście w odl. 2,5 km.

Telefon: na miejscu.

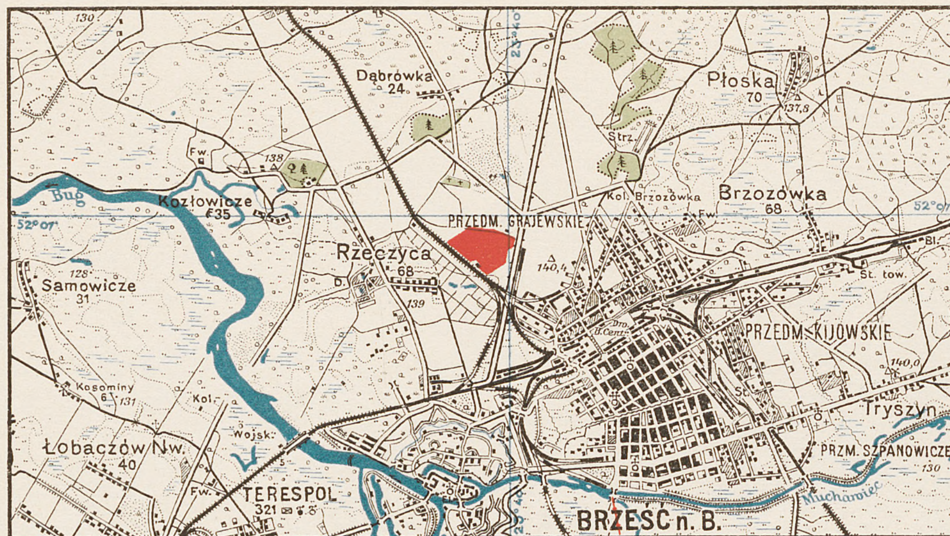
Pomoc lekarska: w mieście.

Stan: z października 1932 r.

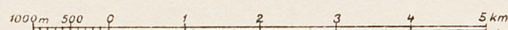




BRZEŚĆ n|Bugiem

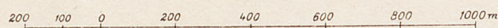


1:100.000





1:20.000



BRZEŚĆ nad Bugiem

Własność: prywatna

Położenie: województwo poleskie — powiat brzeski
szerokość geograficzna 52° 07′ — wysokość n. p. m. 141 m
długość geograficzna 23° 40′ — zboczenie magnetyczne +0° 13′

Położenie względem miasta: na północo-zachód od Brześcia n/B. w odl. 2,5 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: szosa i małe wzgórza piaszczyste; z południa: tor kolejowy do Białegostoku, dalej zabudowania kolonji kolejowej Adamkowo i wsi Rzeczyca; z zachodu: pola orne przecięte torem kolejowym do Białegostoku; ze wschodu: szosa do Czernawczyc, dalej Przedmieście Grajewskie.

Przeszkody: z południa i zachodu: linja telegraficzna wzdłuż toru kolejowego, zabudowania parterowe i grupy drzew do wys. 12 m; ze wschodu: linja telefoniczna wzdłuż szosy; z północy: pojedyńcze drzewa przy szosie i lasek do wysok. 8 m.

Znaki orjentacyjne dzienne: we wschodniej części pola wzlotów białe koło z napisem „Brześć", wskaźnik kierunku lądowania w kształcie litery „T", układany na zawiadomienie o mającem nastąpić lądowaniu, rękaw na hangarze.

Znaki orjentacyjne nocne: z południo-wschodu i wschodu: oświetlenie dworca kolejowego, miasta i Przedmieścia Grajewskiego, na lotnisku 2 latarnie zwykłe (w pobliżu hangaru), rękaw świetlny na hangarze.

Wymiary pola wzlotów: najmniejszy w kierunku NE—SW 500 m,
największy „ „ E—W 950 „.

Rodzaj i charakter nawierzchni: teren piaszczysty, porośnięty trawą, o spadku w kierunku południo-wschodnim; lotnisko niewyrównane, najlepiej lądować w części wschodniej.

Wymiary wrót hangarów: 22 x 4,9.

Zaopatrzenie: materjały pędne w mieście w odl. 2 km; woda na miejscu;
smary „ „ ; prąd elektr. o nap. 220 v.

Aerokluby: Oddział Brzeski Klubu Lotniczego w Białej Podlaskiej.

Pomieszczenia dla pasażerów: w mieście. Restauracja: w mieście.

Połączenie z miastem: autobusowe, najbliższy przystanek w odl. 1,2 km. na ul. Koszarowej.

Połączenia telefoniczne: Zawiadowca Portu: lotnisko przez Centralę D.O.K. IX;
Zarząd lotniska: Centrala D. O. K. IX.

Posterunek meteorologiczny: na miejscu.

Urząd Pocztowy: Brześć 2 na stacji kolejowej w odl. 1,8 km.

Urząd Telegraficzny:. Brześć 2 na stacji kolejowej w odl. 1,8 km.

Stacja kolejowa: Brześć Centralny w odl. 1,8 km.

Posterunek Policji Państwowej: na stacji kolejowej w odl. 1,8 km.

Telefon: na miejscu.

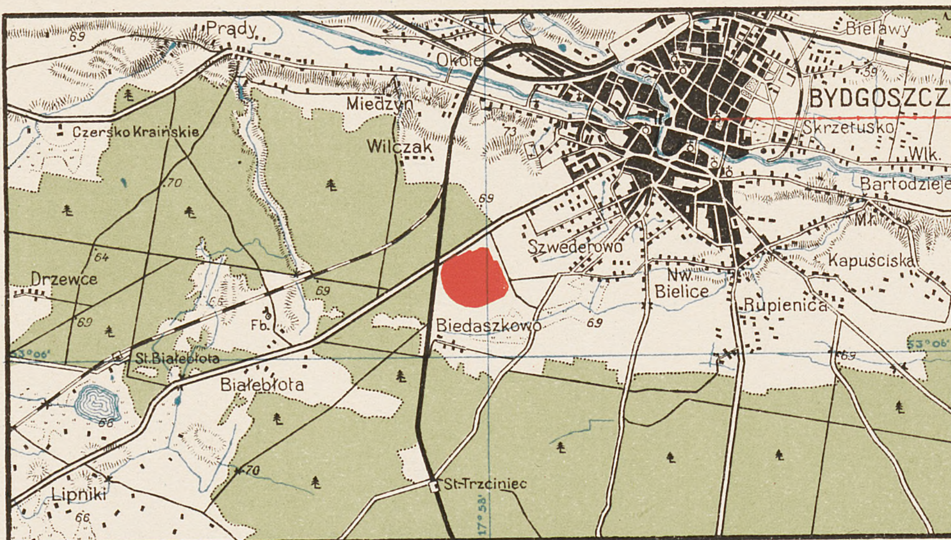
Pomoc lekarska: ambulatorjum wojskowe w odl. 1 km.

Stan: z listopada 1932 r.

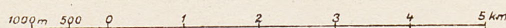


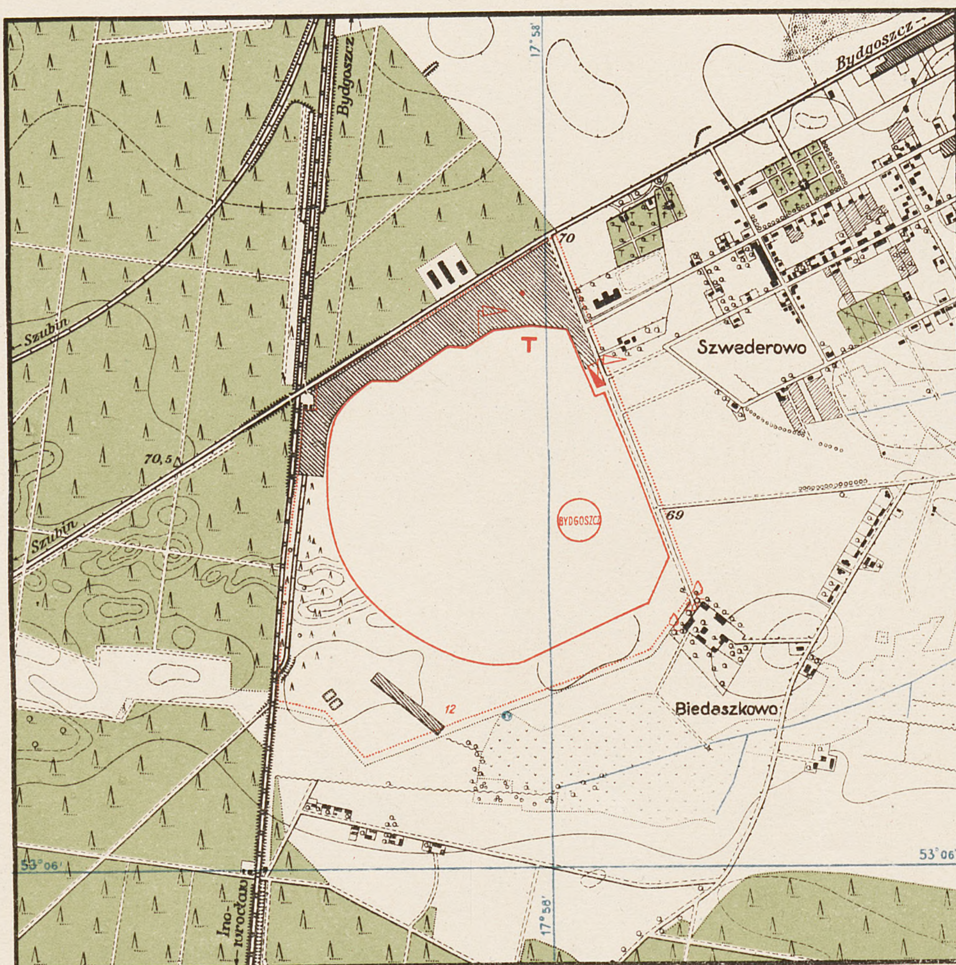


BYDGOSZCZ

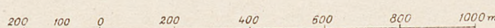


1: 100.000





1:20.000



BYDGOSZCZ

Własność: gminy m. Bydgoszczy

Położenie: województwo poznańskie — powiat bydgoski
szerokość geograficzna 53° 06'5 — wysokość n. p. m. 70 m
długość geograficzna 17° 58' — zboczenie magnetyczne—2° 13'

Położenie względem miasta: na południo-zachód od Bydgoszczy w odl. 3 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: zabudowania, szosa Bydgoszcz-Szubin, las; z południa: zabudowania dworu Biedaszkowo, las; z zachodu: tor kolejowy Bydgoszcz-Inowrocław, las; ze wschodu: przedmieście Bydgoszczy: Szwederowo.

Przeszkody: z północy i północo-wschodu: budynki do wysok. 9 m; z zachodu: las do wysok. 20 m; z południa: wał ziemny o wysok. 12 m; z południo-wschodu: zabudowania dworu Biedaszkowo, drzewa do wysokości 20 m.

Znaki orjentacyjne dzienne: w południo-wschodniej części pola wzlotów białe koło z napisem „Bydgoszcz"; wskaźnik kierunku lądowania w kształcie litery „T", układany na zawiadomienie o mającem nastąpić lądowaniu, 2 rękawy.

Znaki orjentacyjne nocne: oświetlenie m. Bydgoszczy i światło przeszkodowe na maszcie radjostacji w północo-wschodnim rogu lotniska.

Wymiary pola wzlotów: najmniejszy w kierunku E—W 800 m,
największy „ „ NW—SE 900 „.

Rodzaj i charakter nawierzchni: piasczysta, słabo porosła trawą.

Wymiary wrót hangarów: 22 x 4,75.

Zaopatrzenie: materjały pędne na miejscu; — woda na miejscu;
smary „ „ ; — prąd elektr. o nap. 220 v.

Komunikacja lotnicza: P. L. L. „LOT": z Warszawą, Poznaniem i Gdańskiem.

Pomieszczenia dla pasażerów: w mieście. — Restauracja: w mieście.

Połączenie z miastem: autobusy P. L. L. „LOT" dowożą pasażerów na lotnisko przed odlotem każdego samolotu komunikacyjnego i odwożą po przylocie.

Połączenia telefoniczne: Zawiadowca Portu: 20, (przez dworzec kolejowy)
P. L. L. „LOT": 1919.

Posterunek meteorologiczny: na miejscu.

Urząd Pocztowy: Bydgoszcz.

Urząd telegraficzny: Bydgoszcz.

Stacja kolejowa: Bydgoszcz w odl. 4 km.

Ekspozytura Urzędu Celnego: na miejscu.

Posterunek Policji Państwowej: w Bydgoszczy.

Telefon: na miejscu.

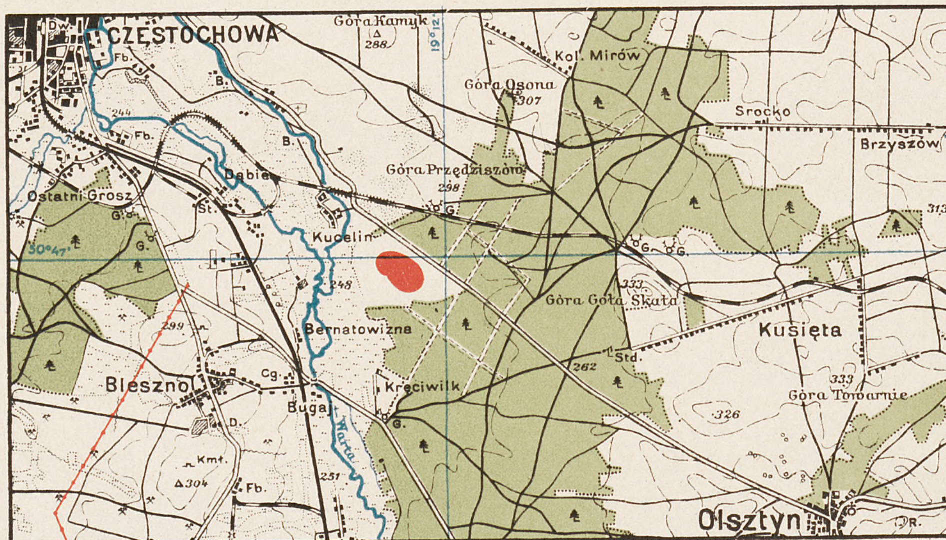
Pomoc lekarska: na miejscu.

Stan: z grudnia 1932 r.

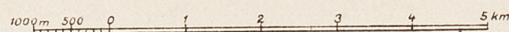


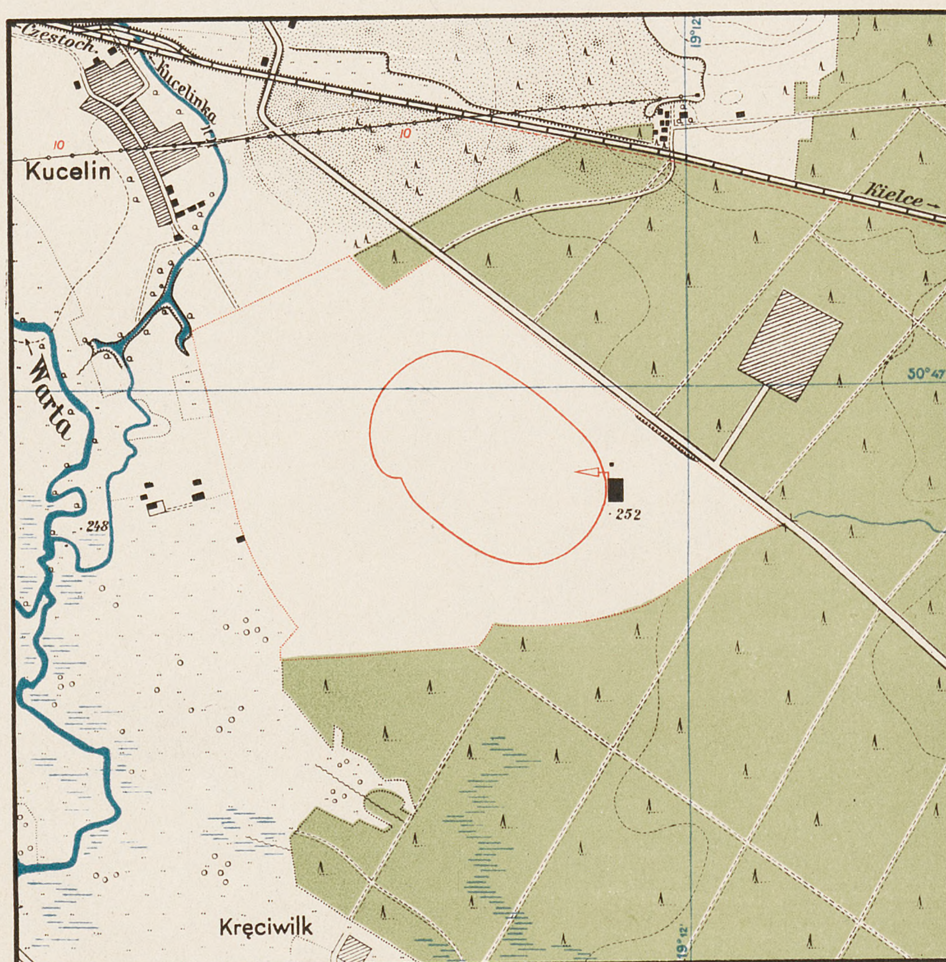


CZĘSTOCHOWA
(Kucelin)

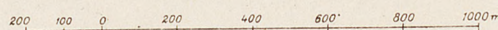


1: 100.000





1:20.000



CZĘSTOCHOWA (Kucelin)

Własność: państwowa

Położenie: województwo kieleckie — powiat częstochowski
szerokość geograficzna 50° 47' — wysokość n. p. m. 252 m
długość geograficzna 19° 12' — zboczenie magnetyczne —2° 15'

Położenie względem miasta: na południo-wschód od Częstochowy w odl. 6 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: szosa Częstochowa—Olsztyn, las i tor kolejowy Częstochowa—Kielce; z południa: lasy; z zachodu: łąki, rzeka Warta, fabryki, tor kolejowy Kraków—Częstochowa; ze wschodu: szosa Częstochowa—Olsztyn, lasy.

Przeszkody: z północy: las, kolej linowa wisząca o wysok. 10 m w odl. 500 m i przewody telegraficzne wzdłuż toru kolejowego; z południa: las iglasty; z zachodu: w odl. 2 km fabryka „Raków".

Znaki orjentacyjne dzienne: na dachu hangaru napis: CZE—OWA i rękaw.

Znaki orjentacyjne nocne: z północo-zachodu: oświetlenie Częstochowy w odl. 5 km.

Wymiary pola wzlotów: najmniejszy w kierunku N E—SW 420 m;
największy „ „ NW—S E 650 „ .

Rodzaj i charakter nawierzchni: teren płaski o lekkim spadku w kierunku zachodnim, wschodnia część o podglebiu piaszczystem porosła trawą, zachodnia część o podglebiu torfowem porosła wrzosem.

Wymiary wrót hangarów: 28 x 6,5;

Zaopatrzenie: materjały pędne na miejscu; — woda na miejscu.
smary „ „ ;

Pomieszczenia dla pasażerów: w mieście. — Restauracja: w mieście.

Połączenie z miastem: prywatna linja autobusowa Częstochowa—Olsztyn.

Połączenia telefoniczne: Dozorca lotniska 104.

Posterunek meteorologiczny: w mieście.

Urząd Pocztowy: Częstochowa.

Urząd Telegraficzny: Częstochowa.

Stacja kolejowa: Częstochowa w odl. 6 km.

Posterunek Policji Państwowej: w mieście.

Telefon: na miejscu.

Pomoc lekarska: w mieście.

Stan: z czerwca 1932 r.



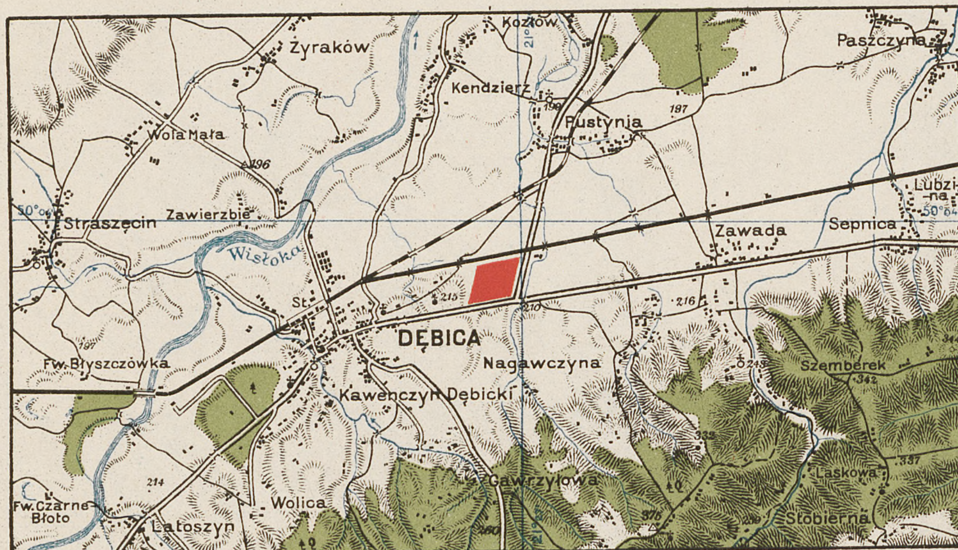
219543

III

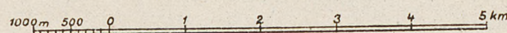


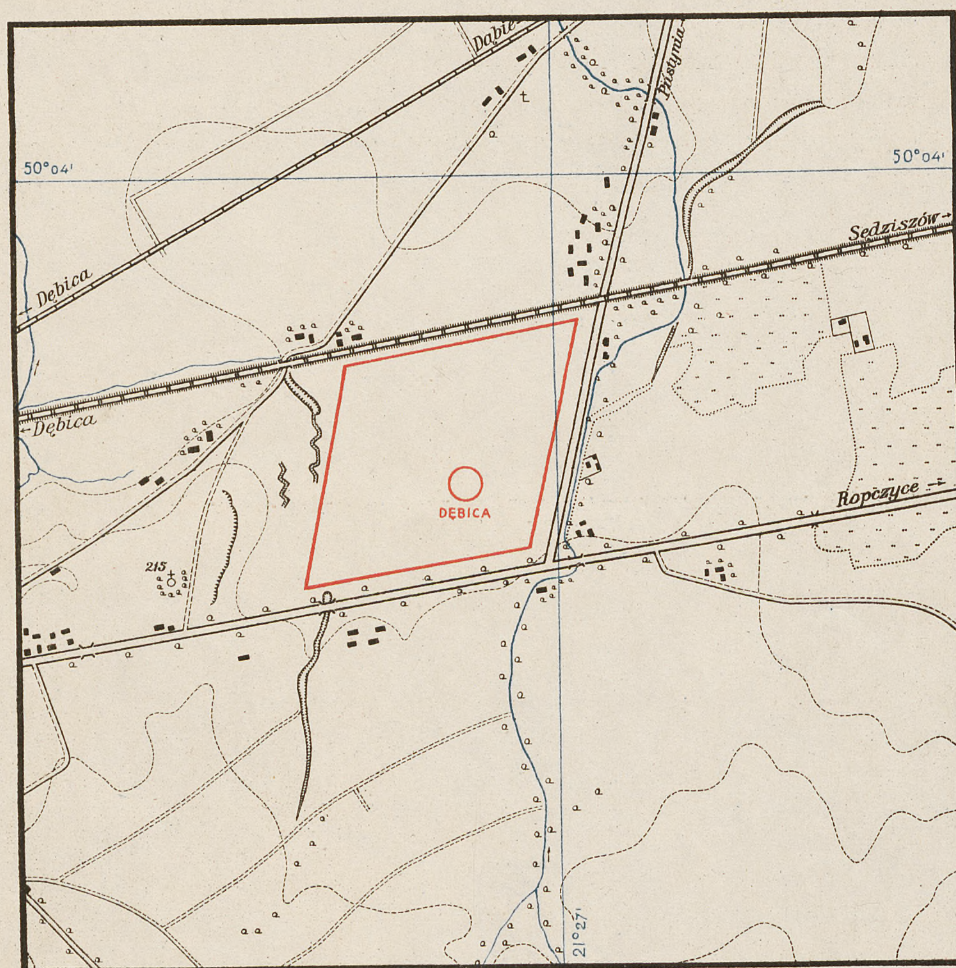
DĘBICA

Akc. Nr. 1412/05/06
A.

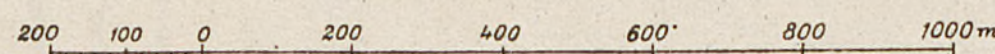


1: 100.000





1: 20.000



DĘBICA

Własność: państwowa, dzierżawione przez L. O. P. P.

Położenie: województwo krakowskie — powiat ropczycki
szerokość geograficzna 50° 03'5 — wysokość n. p. m. 212 m
długość geograficzna 21° 27' — zboczenie magnetyczne—1° 05'

Położenie względem miasta: na północo-wschód od Dębicy w odl. 1,5 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: tor kolejowy Dębica-Rzeszów; z południa: szosa; z zachodu: wzgórze z kapliczką, dalej miasto; ze wschodu: drzewa i domy do wysokości 8 m.

Przeszkody: z północy i południa: linje telegraficzne wzdłuż toru kolejowego i szosy; ze wschodu: linja telegraficzna, domy i drzewa do wysok. 8 m.

Znaki orjentacyjne dzienne: w środku pola wzlotów białe koło z napisem „Dębica"; granica pola wzlotów oznaczona białemi prostokątami.

Znaki orjentacyjne nocne: z zachodu: miasto i stacja kolejowa Dębica.

Wymiary pola wzlotów: najmniejszy w kierunku N—S 520 m;
największy „ „ NE—SW 950 „.

Rodzaj i charakter nawierzchni; przepuszczalna, piaszczysto-gliniasta, porosła trawą, częściowo zdrenowana.

Zaopatrzenie: materjały pędne w mieście; — woda na miejscu;
smary „ „ ; — prąd elektr. o nap. 220 v.

Pomieszczenia dla pasażerów: w mieście. — Restauracja: w mieście.

Urząd pocztowy: w mieście w odl. 1,5 km.

Urząd telegraficzny: w mieście w odl. 1,5 km.

Stacja kolejowa: Dębica w odl. 2,5 km.

Posterunek Policji Państwowej: w mieście w odl. 1,5 km.

Telefon: w mieście.

Pomoc lekarska: w mieście.

Stan: z lipca 1933 r.



GRODNO
(Karolin)

1: 100.000

1000 m 500 0 1 2 3 4 5 km

1:20.000

200 100 0 200 400 600 800 1000 m

GRODNO (Karolin)

Własność: Ligi Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej

Położenie: województwo białostockie — powiat grodzieński
szerokość geograficzna 53° 38′ — wysokość n. p. m. 115 m
długość geograficzna 23° 44′ — zboczenie magnetyczne +0° 32′

Położenie względem miasta: na południo-zachód od Grodna w odl. 8 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: grupa budynków, rzeczka Tatarka i droga Łosośna—Karolin; z południa: tor kolejowy Grodno—Suwałki, szosa Grodno—Dąbrowa; z zachodu i północo-zachodu: dwór i wieś Karolin; ze wschodu: wykop po starej szosie, rzeczka Łososianka.

Przeszkody: z północy: grupa budynków do wysok. 15 m, drzewa wzdłuż Tatarki o wysok. 12 m; z północo-zachodu: drzewa koło dworu do wys. 20 m; z południa: linja telegraficzna wzdłuż toru kolejowego, lasek między torem kolejowym i szosą do wysok. 8 m.

Znaki orjentacyjne dzienne: w środku pola wzlotów białe koło z napisem: „Grodno", wskaźnik kierunku lądowania w kształcie litery „T", układany na zawiadomienie o mającem nastąpić lądowaniu, rękaw; granica pola wzlotów oznaczona 4-ma białemi narożnikami w kształcie litery „L".

Znaki orjentacyjne nocne: oświetlenie miasta Grodna w odl. 7 km w kierunku północo-wschodnim.

Wymiary pola wzlotów: najmniejszy w kierunku NE—SW 340 m,
największy „ „ N—S 580 „.

Rodzaj i charakter nawierzchni: próchnica przepuszczalna na podglebiu żwirowem.

Zaopatrzenie: materjały pędne w mieście; — woda na miejscu.
smary „ „ ;

Pomieszczenia dla pasażerów: 1 pokój gościnny. — Restauracja: w mieście.

Połączenie z miastem: linje autobusowe: Grodno—Dąbrowa i Grodno—Białystok.

Połączenia telefoniczne: Zarząd lotniska: 4-36.

Posterunek meteorologiczny: w Grodnie.

Urząd Pocztowy: w mieście w odl. 9 km.

Urząd Telegraficzny: w mieście w odl. 9 km.

Stacja kolejowa: Przystanek Łosośna w odl. 5 km.

Posterunek Policji Państwowej: na przedmieściu „Za Niemnem" w odl. 7 km.

Telefon: przy szosie Grodno—Dąbrowa w odl. 1 km.

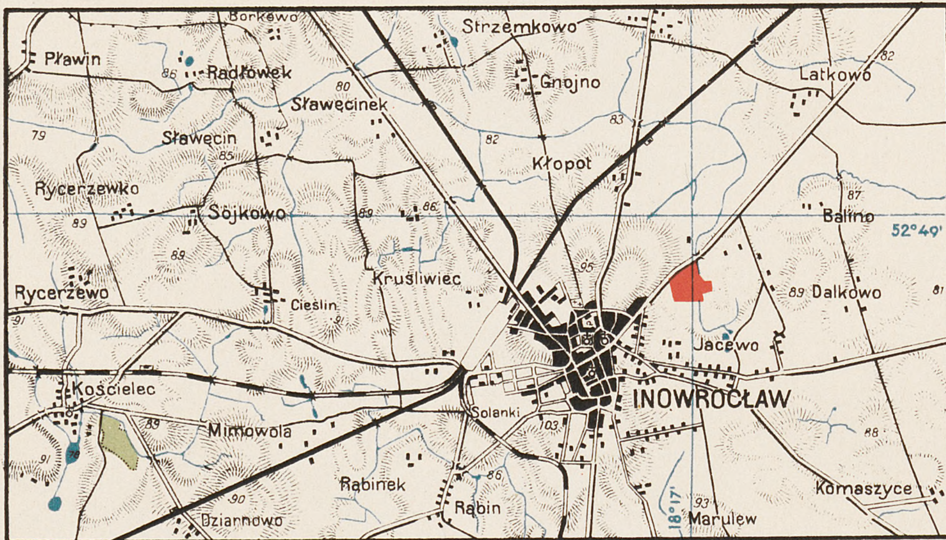
Pomoc lekarska: w mieście.

Stan: z grudnia 1932 r.

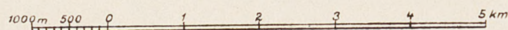


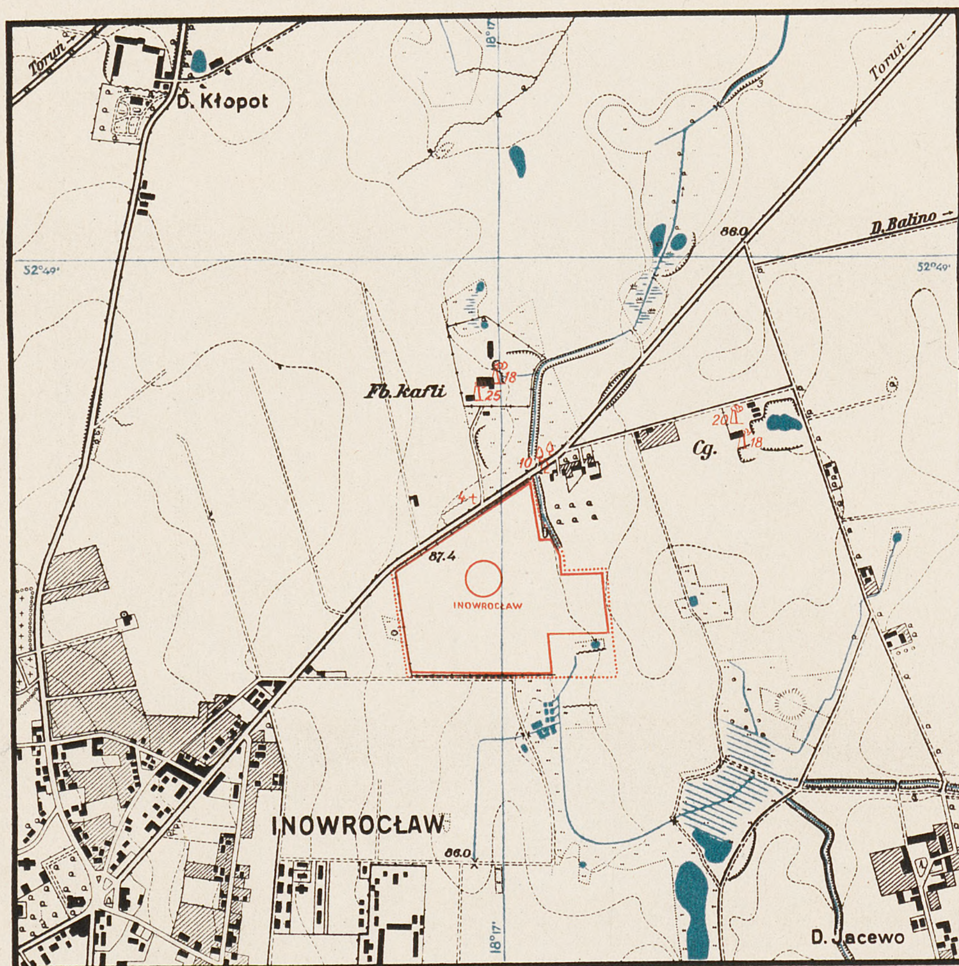


INOWROCŁAW

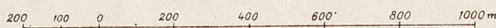


1:100.000





1:20.000



INOWROCŁAW

Własność: gminy m. Inowrocławia

Położenie: województwo poznańskie — powiat inowrocławski
szerokość geograficzna 52° 48'5 — wysokość n. p. m. 87 m
długość geograficzna 18° 17' — zboczenie magnetyczne—2° 10'

Położenie względem miasta: na północo-wschód od Inowrocławia w odl. 1,5 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: szosa Inowrocław—Toruń, fabryka kafli; z południo-zachodu: miasto Inowrocław; z zachochu: szosa Inowrocław—dwór Kłopot; ze wschodu i północo-wschodu: otwarte pola, cegielnia, droga do dworu Jacewo.

Przeszkody: z północy: dwa kominy o wysok. 25 i 18 m i drzewa do wysok. 10 m; z północo-wschodu: 2 kominy cegielni o wysok. 20 i 18 m.

Znaki orjentacyjne nocne: oświetlenie miasta Inowrocławia w kierunku południo-zachodnim w odl. 1 km.

Wymiary pola wzlotów: najmniejszy w kierunku E—W 380 m;
największy „ „ NE—SW 600 „ .

Rodzaj i charakter nawierzchni: ziemia humusowa na podglebiu gliniastem (margiel), porosła trawą, w środku lekkie zagłębienia.

Zaopatrzenie: materjały pędne w mieście;
smary „ „ ;
woda w pobliskich zabudowaniach w odl. 300 m.

Aerokluby: Sekcja Aeroklubu Poznańskiego.

Pomieszczenia dla pasażerów: w mieście. — Restauracja: w mieście.

Połączenia telefoniczne: Zarząd lotniska: 620 (Miejski Komitet L. O. P. P.).

Posterunek meteorologiczny: w Zakładzie Zdrojowym w Inowrocławiu.

Urząd Pocztowy: Inowrocław.

Urząd Telegraficzny: Inowrocław.

Stacja kolejowa: Inowrocław w odl. 4 km.

Posterunek Policji Państwowej: w mieście.

Telefon: w mieście.

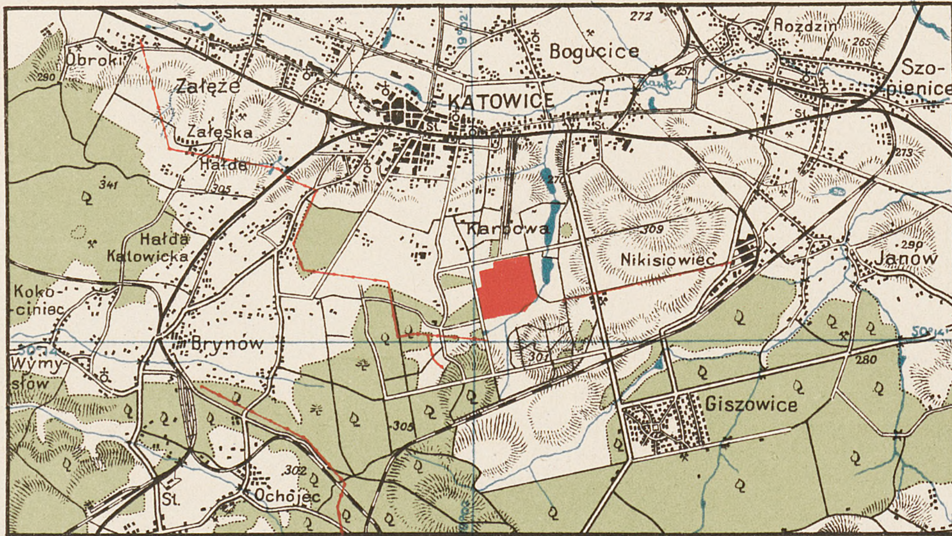
Pomoc lekarska: w mieście.

Stan: z grudnia 1932 r.

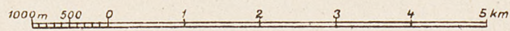


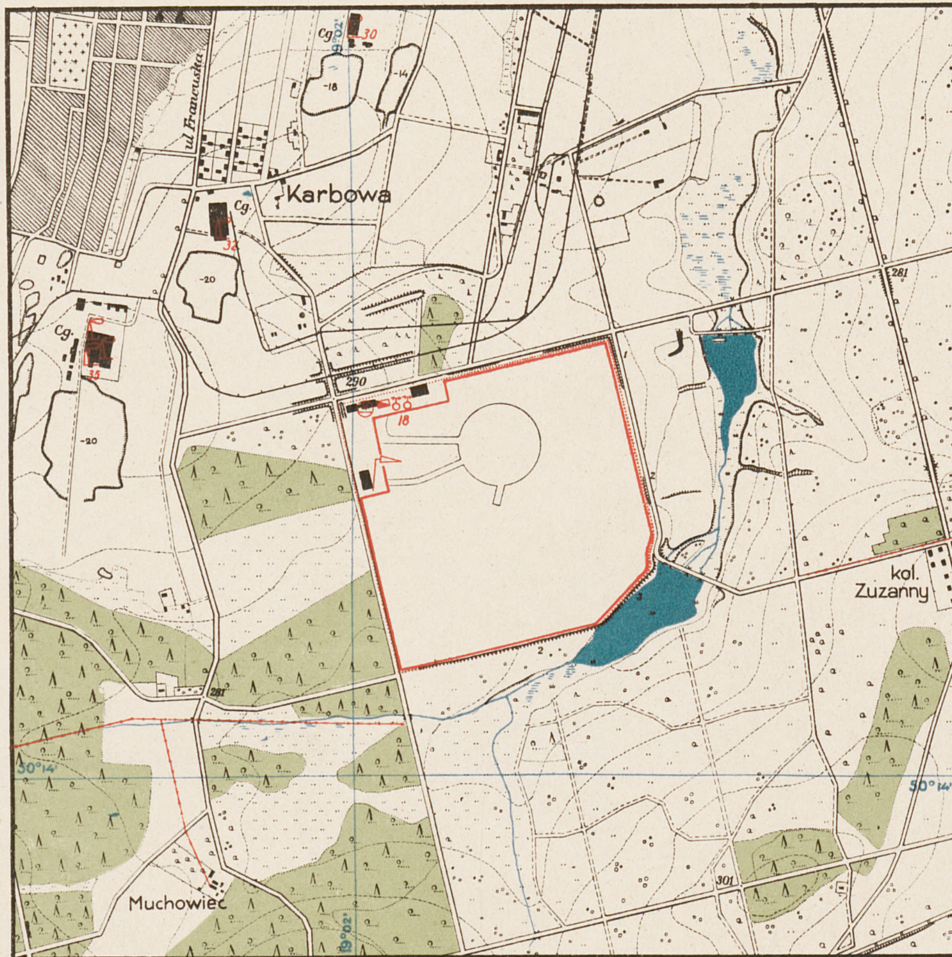


KATOWICE

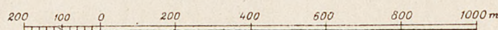


1: 100.000





1:20.000



KATOWICE

Własność: Ligi Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej

Położenie: województwo śląskie — powiat katowicki
szerokość geograficzna 50° 14′ — wysokość n. p. m. 280 m
długość geograficzna 19° 02′ — zboczenie magnetyczne—2° 21′

Położenie względem miasta: na południo-wschód od Katowic w odl. 2,5 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: lasek, dalej miasto; z południa: stawy, dalej linja kolejowa Pszczyna—Szopienice; z zachodu: laski, dalej droga z Katowic do Muchowca; ze wschodu: stawy, dalej szosa Giszowice—Katowice.

Przeszkody: z północy: budynek administracyjny z masztami radjostacji o wysokości 18 m; z zachodu: hangar i w odl. 750 m 3 kominy o wysok. 35 m.

Znaki orjentacyjne dzienne: na hangarze biały napis: „Katowice", rękaw; w środku pola wzlotów czarne koło o średnicy 180 m wysypane dolomitem i szlaką.

Znaki orjentacyjne nocne: latarnia soczewkowa błyskowa o zasięgu do 30 km w północo-zachodnim rogu lotniska.

Wymiary pola wzlotów: najmniejszy w kierunku E—W 700 m,
największy „ „ NE—SW 1000 „ .

Rodzaj i charakter nawierzchni: teren lotniska podmokły, nieprzepuszczalny, o spadku w kierunku wschodnim; gleba gliniasto-piasczysta; strona południowa i wschodnia zdrenowana i splantowana; 3/4 lotniska porosłe trawą.

Wymiary wrót hangarów: 25 x 6,5; 20 x 3,5.

Zaopatrzenie: materjały pędne na miejscu; — woda na miejscu;
smary „ „ ; — prąd elektr. o nap. 220 v.

Komunikacja lotnicza: P. L. L. „LOT": z Warszawą, Krakowem, Brnem i Wiedniem.

Aerokluby: Śląski.

Pomieszczenia dla pasażerów: pokoje gościnne L.O.P.P. Restauracja: na miejscu.

Połączenie z miastem: autobusy P. L. L. „LOT" dowożą pasażerów z dworca kolejowego na lotnisko przed odlotem każdego samolotu komunikacyjnego i odwożą z lotniska po przylocie.

Połączenia telefoniczne: Zawiadowca Portu: 1412;
P. L. L. „LOT": 145, 135.

Radjo: moc: 0,5 kw; dług. fali: 1210, 1235; znak wywoławczy: SRK, SRC.

Posterunek meteorologiczny: na miejscu.

Urząd Pocztowy: na miejscu.

Urząd Telegraficzny: na miejscu.

Stacja kolejowa: Katowice w odl. 2 km.

Ekspozytura Urzędu Celnego: na miejscu.

Posterunek Policji Państwowej: na miejscu

Telefon: na miejscu.

Pomoc lekarska: w mieście.

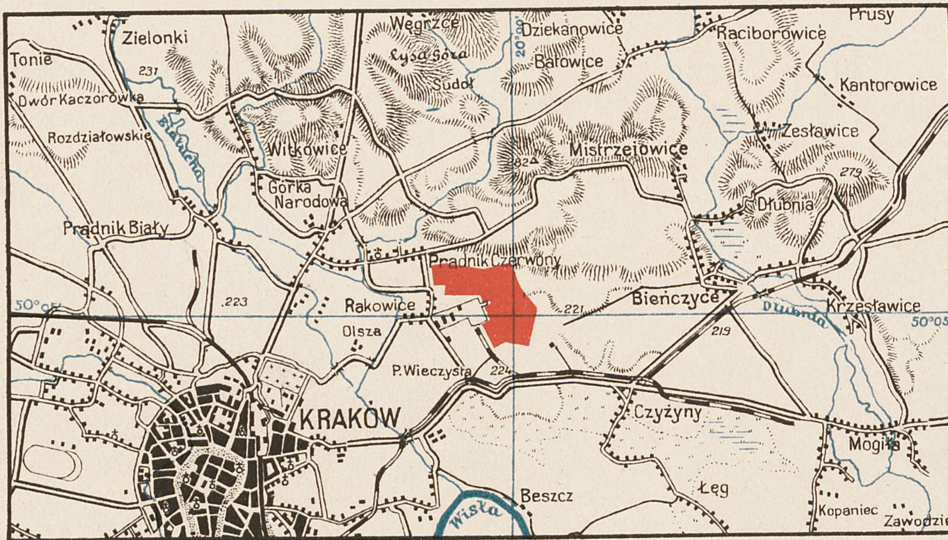
Stan: z czerwca 1932 r.



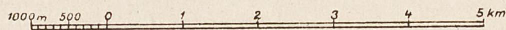


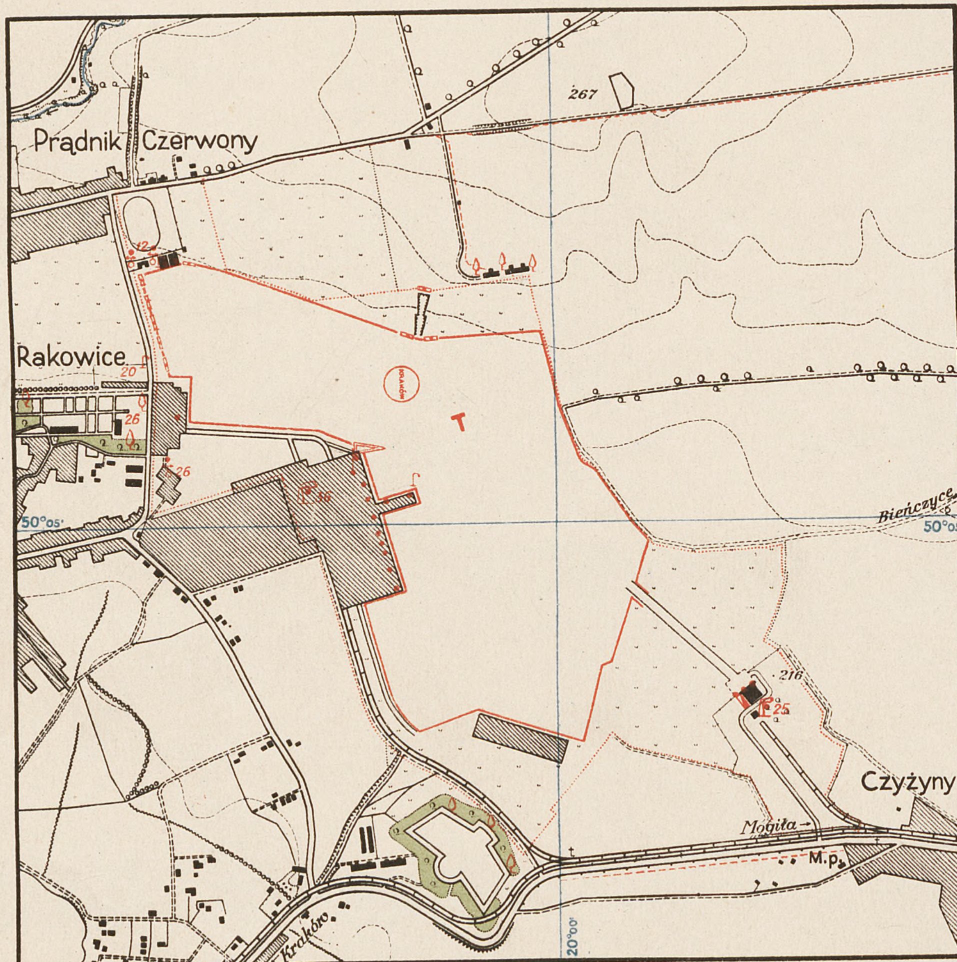
KRAKÓW
(Czyżyny)

219543. III
M. Kart.

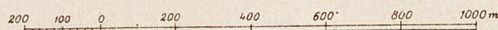


1: 100.000





1:20.000



KRAKÓW (Czyżyny)

Własność: państwowa.

Położenie: województwo krakowskie — powiat krakowski
szerokość geograficzna 50° 05′ — wysokość n. p. m. 215 m
długość geograficzna 20° 00′ — zboczenie magnetyczne—1° 51′

Położenie względem miasta: na północo-wschód od Krakowa w odl. 4,5 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: szosa z Prądnika Czerwonego do Mistrzejowic; z południa: szosa i tor kolejowy z Krakowa do Czyżyn; z zachodu: zabudowania Rakowic i droga do Prądnika Czerwonego; ze wschodu: otwarte pola i wieś Bieńczyce w odl. 3 km.

Przeszkody: z północo-zachodu: 2 maszty antenowe o wysok. 12 m; z południo-wschodu: komin o wysok. 25 m; z południo-zachodu i zachodu: zabudowania, komin o wysok. 36 m, oraz maszt ant. o wysok. 26 m pomiędzy zabudowaniami; z południa: wzdłuż szosy Kraków—Mogiła: pagórek otoczony wysokiemi drzewami i linja telegraficzna; lekkie wzniesienie terenu w kierunku NNE.

Znaki orjentacyjne dzienne: w północnej części pola wzlotów białe koło z napisem „Kraków", wskaźnik kierunku lądowania w kształcie litery „T"; granica pola wzlotów nieoznaczona.

Znaki orjentacyjne nocne: z południo-zachodu: w odl. 3 km m. Kraków. Na lotnisku światła graniczne i przeszkodowe, rękaw biało oświetlony i komin wysok. 36 m.

Wymiary pola wzlotów: najmniejszy w kierunku E—W 550 m;
największy „ „ N—S 1000 „.

Rodzaj i charakter nawierzchni: gliniasto-piaszczysta, porośnięta trawą. Najtwardsza w okolicy białego koła. Spadek pola wzlotów z północy na południe (4 m).

Wymiary wrót hangarów: 50 x 7,6;

Zaopatrzenie: materjały pędne na miejscu; — woda na miejscu;
smary „ „ ; — prąd elektr. o nap. 220 v.

Komunikacja lotnicza: P. L. L. „LOT": z Warszawą, Katowicami i Wiedniem.

Aerokluby: Aeroklub Krakowski i Kolejowa Sekcja Lotnicza.

Pomieszczenia dla pasażerów: w mieście. — Restauracja: w mieście.

Połączenie z miastem: autobusy P. L. L. „LOT"; co pół godziny autobus miejski z pod Konwiktu Pijarów w Rakowicach; Przystanek kol. w Czyżynach.

Połączenia telefoniczne: Zawiadowca Portu: 173-30;
P. L. L. „LOT": 125-45.

Radjo: tylko stacja odbiorcza. dług fali: 900, 1210, 1235, 1316. znak wywoławczy: SRP, SRS, SRY, SRV.

Posterunek meteorologiczny: na miejscu.

Urząd Pocztowy: Kraków 2, na dworcu kolejowym w odl. 4 km.

Urząd Telegraficzny: Kraków 2, na dworcu kolejowym w odl. 4 km.

Stacja kolejowa: Czyżyny w odl. 1 km.

Ekspozytura Urzędu Celnego: na miejscu.

Posterunek Policji Państwowej: w Bieńczycach w odl. 3 km.

Telefon: na miejscu.

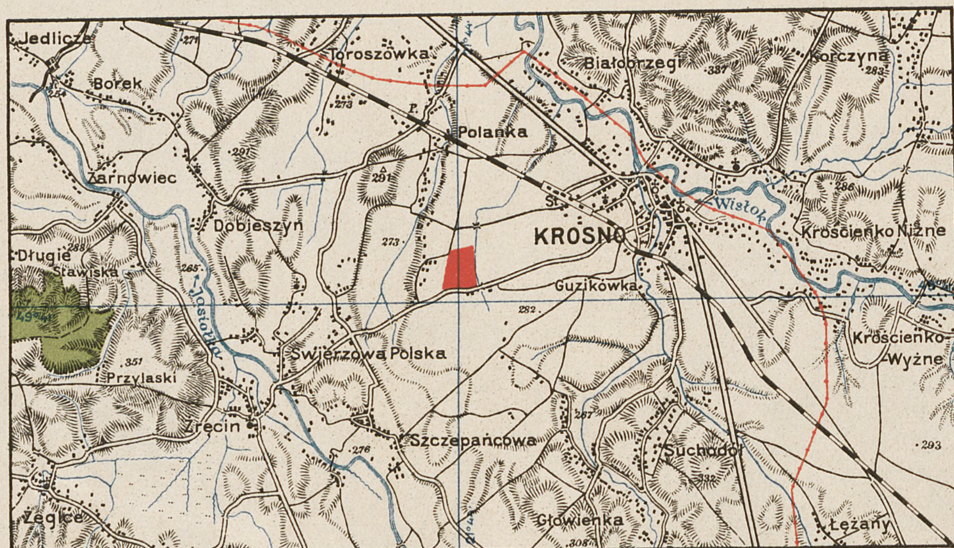
Pomoc lekarska: na miejscu.

Stan: z grudnia 1932 r.

219543
III Mag. Kart.

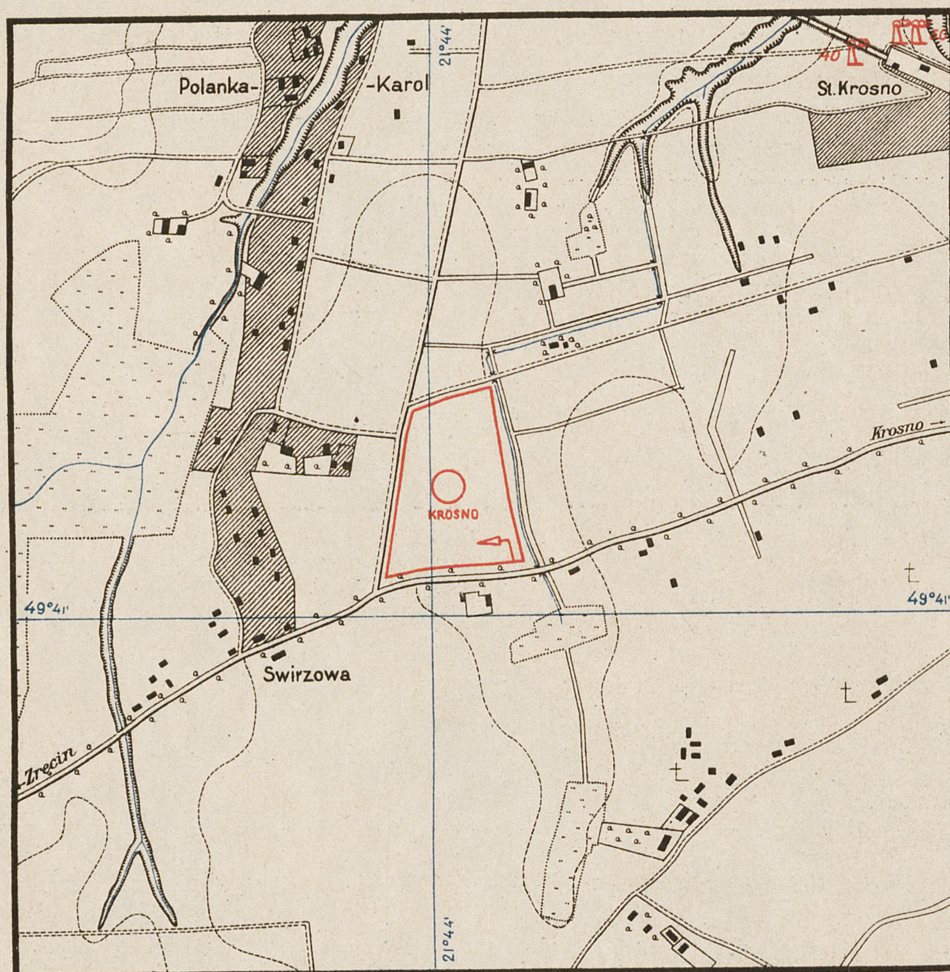


KROSNO



1: 100.000

1000m 500 0 1 2 3 4 5km



1:20.000

200 100 0 200 400 600 800 1000m

219543

[1]

KROSNO

Własność: gminy m. Krosna.

Położenie: województwo lwowskie — powiat krośnieński
szerokość geograficzna 49° 41' — wysokość n. p. m. 258 m
długość geograficzna 21° 44' — zboczenie magnetyczne—1° 05'

Położenie względem miasta: na zachód od m. Krosna w odl. 3 km. od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z południa: szosa Krosno-Dukla; z zachodu: wieś Polanka—Karol; ze wschodu: potok Marzec, dalej miasto w odl. 2 km.

Przeszkody: z południa: drzewa i linja telegraficzna wzdłuż szosy; ze wschodu: potok Marzec, wzdłuż granicy lotniska.

Znaki orjentacyjne dzienne: w środku pola wzlotów białe koło z napisem „Krosno", rękaw, białe znaki graniczne.

Znaki orjentacyjne nocne: ze wschodu miasto Krosno.

Wymiary pola wzlotów: najmniejszy w kierunku E—W 300 m;
największy „ „ N—S 520 „;

Rodzaj i charakter nawierzchni: szuter i muł na podglebiu nieprzepuszczalnem, teren równy o lekkiem nachyleniu w kierunku północno-zachodnim, zdrenowany.

Zaopatrzenie: materjały pędne w mieście; — woda na miejscu
smary „ „ ; — prąd elektr. o nap. 220 v.

Pomieszczenia dla pasażerów: w mieście. — Restauracja: w mieście

Połączenia telefoniczne: Zarząd lotniska: Pow. Komitet L. O. P. P. (Starostwo).

Urząd pocztowy: w mieście w odl. 3 km.

Urząd telegraficzny: w mieście w odl. 3 km.

Stacja kolejowa: Krosno w odl. 2 km.

Posterunek Policji Państwowej: w mieście.

Telefon: przy lotnisku.

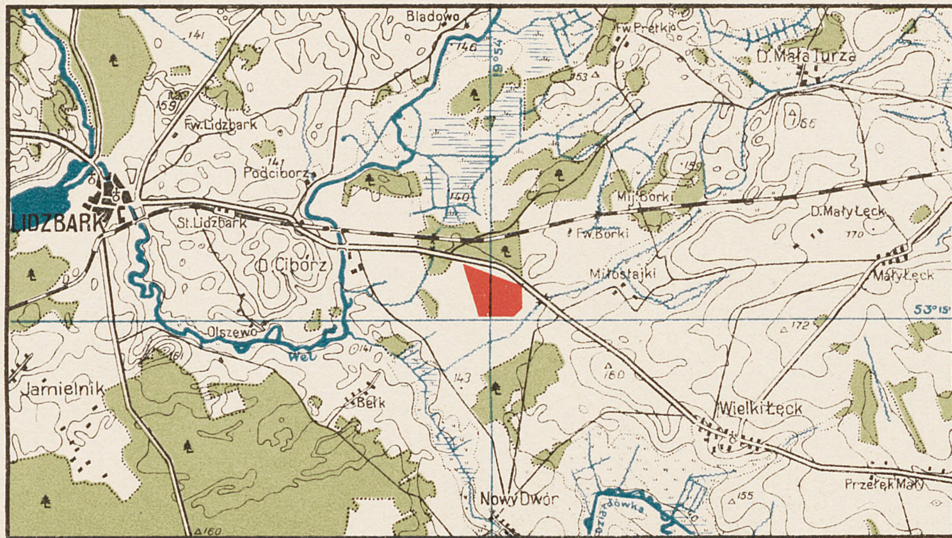
Pomoc lekarska: w mieście.

Stan: z listopada 1933 r.



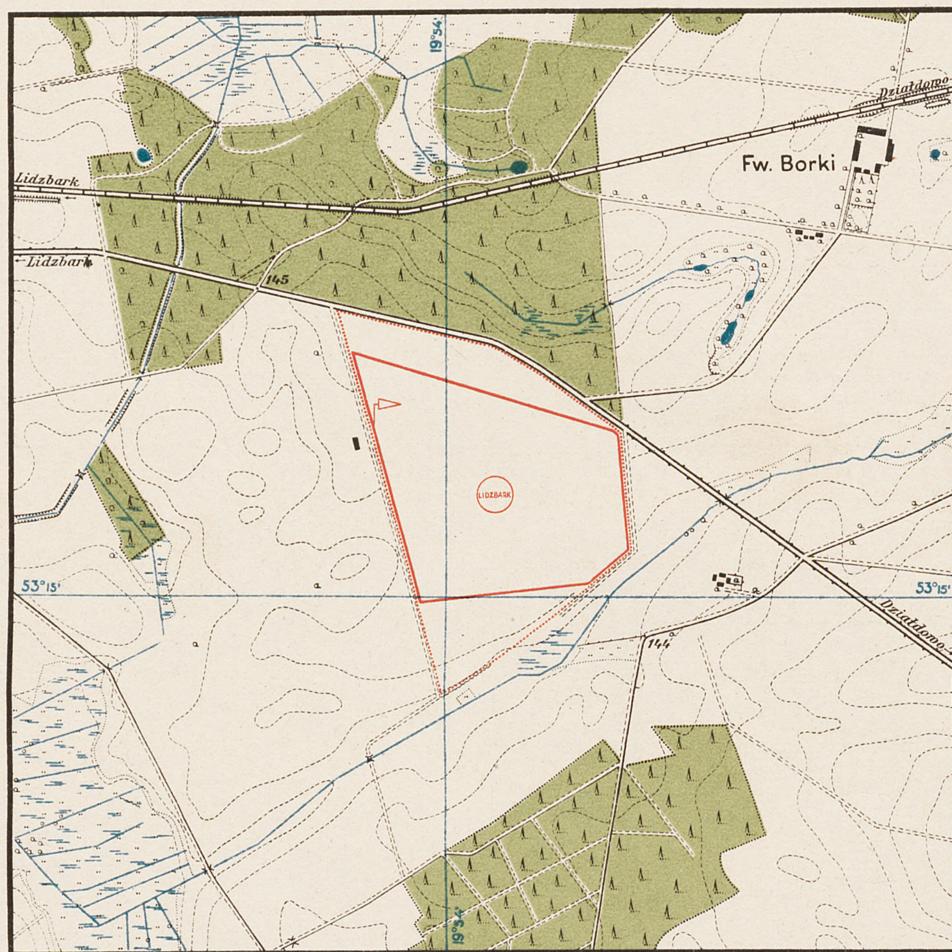


LIDZBARK



1: 100.000

1000 m 500 0 1 2 3 4 5 km



1: 20.000

200 100 0 200 400 600 800 1000 m

LIDZBARK

Własność: Ligi Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej

Położenie: województwo pomorskie — powiat działdowski
szerokość geograficzna 53° 15′ — wysokość n. p. m. 145 m
długość geograficzna 19° 54′ — zboczenie magnetyczne — 1° 50′

Położenie względem miasta: na wschód od Lidzbarku w odl. 5 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: szosa i linja kolejowa Lidzbark—Działdowo; z południa: potok; z zachodu: otwarte pola, dalej w odl. 1,5 km. dwór Cibórz; ze wschodu: szosa do Działdowa.

Przeszkody: z północy: las; z zachodu: szopa przy lotnisku.

Znaki orjentacyjne dzienne: w środku pola wzlotów, białe koło z napisem: „Lidzbark", granica pola wzlotów oznaczona białemi prostokątami 6 m długiemi i 1 m szerokiemi, wysypanemi białą tłuczoną cegłą, w odstępach 50-metrowych.

Znaki orjentacyjne nocne: z zachodu: oświetlenie m. Lidzbarku w odl. 5 km i stacji kolejowej Lidzbark w odl. 3,5 km.

Wymiary pola wzlotów: najmniejszy w kierunku N—S 550 m;
największy „ „ NW—SE 900 „.

Rodzaj i charakter nawierzchni: piasczysto-gliniasta, porosła trawą.

Zaopatrzenie: smary w mieście; woda w maj. Borki w odl. 1,2 km.

Pomieszczenia dla pasażerów: w mieście. Restauracja: w mieście.

Połączenie z miastem: linje autobusowe: Lidzbark — Działdowo, dwa razy dziennie.

Połączenia telefoniczne: Zarząd lotniska: Toruń L. O. P. P.

Urząd Pocztowy: Lidzbark w odl. 5 km.

Urząd Telegraficzny: Lidzbark w odl. 5 km.

Stacja kolejowa: Lidzbark w odl. 3,5 km.

Posterunek Policji Państwowej: w Lidzbarku.

Telefon: w maj. Cibórz w odl. 1,5 km.

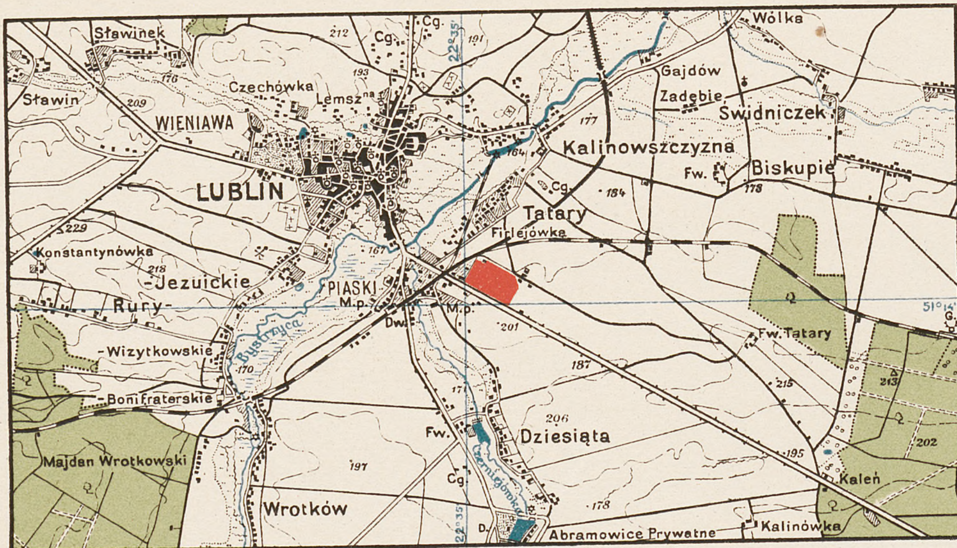
Pomoc lekarska: w Lidzbarku.

Stan: z grudnia 1932 r.

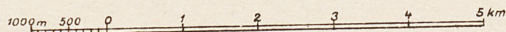


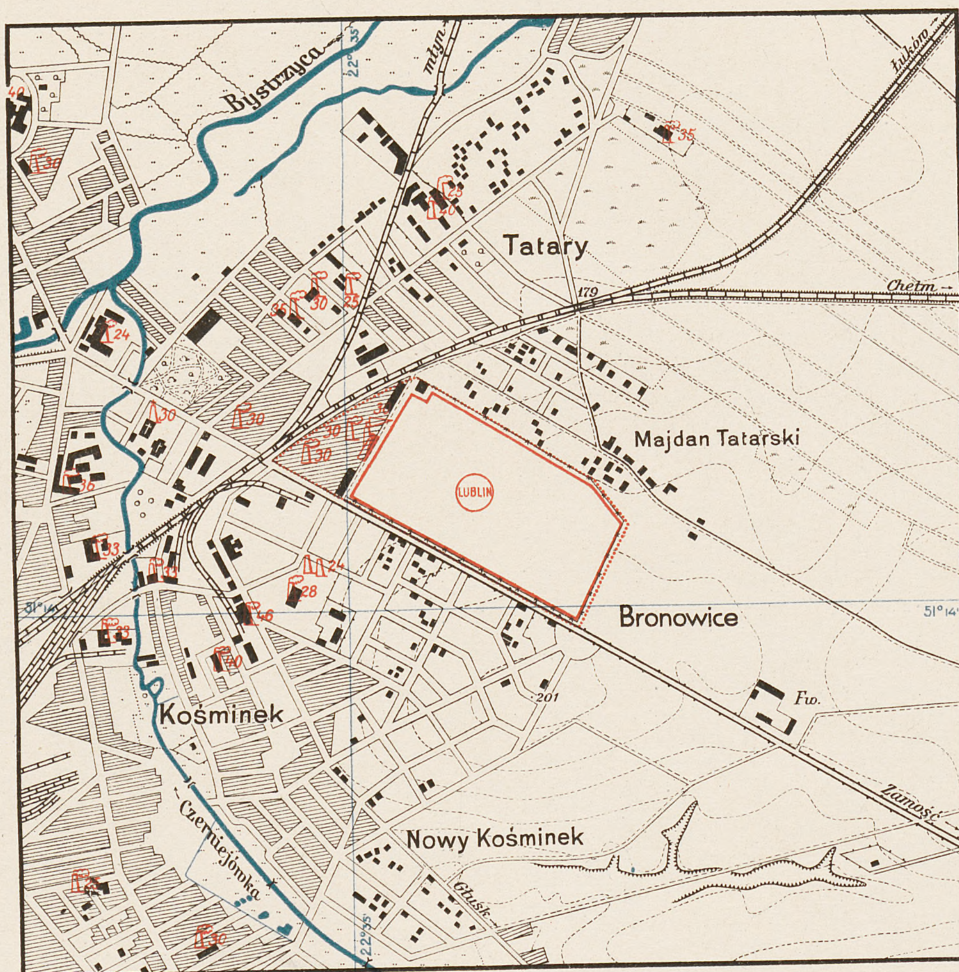


LUBLIN

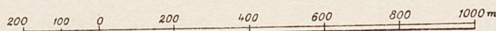


1:100.000





1:20.000



LUBLIN

Własność: prywatna

Położenie: województwo lubelskie — powiat lubelski
szerokość geograficzna 51° 14′ — wysokość n. p. m. 183 m
długość geograficzna 22° 35′ — zboczenie magnetyczne—0° 52′

Położenie względem miasta: na przedmieściu Lublina: „Bronowice" — w odl. 2,5 km od środka miasta w kierunku południo-wschodnim.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: w bezpośredniem sąsiędztwie tor kolejowy Lublin—Chełm, dalej wieś Tatary i przedm. Lublina; z południa: w bezpośredniem sąsiedztwie szosa do Zamościa, osiedle Bronowice; z zachodu: tory kolejowe i miasto Lublin; ze wschodu: pola orne, folwark Bronowice.

Przeszkody: z północy: w odl. 500 m cztery kominy; z których najwyższy o wys. 40 m, w bezpośredniem sąsiedztwie zabudowania parterowe; z południa: luźna zabudowa jednopiętrowa, szereg kominów do wysok. 46 m; z zachodu: zabudowania trzypiętrowe, szereg kominów do wysok. 36 m.

Znaki orjentacyjne dzienne: w środku pola wzlotów białe koło z napisem „Lublin", rękaw.

Znaki orjentacyjne nocne: z zachodu: miasto; z południo-zachodu: elektrownia.

Wymiary pola wzlotów: najmniejszy w kierunku N E—SW 360 m,
największy „ „ NW—S E 690 „.

Rodzaj i charakter nawierzchni: czarnoziem na podłożu gliniastem, porośnięty trawą; znaczny spadek w kierunku północo-zachodnim.

Wymiary wrót hangarów: 19 x 4,3; 15 x 4,3; 30 x 6; 20 x 4.

Zaopatrzenie: materjały pędne na miejscu; — woda na miejscu;
smary „ „ ; — prąd elektr. o nap. 220/380 i 110 v.

Aerokluby: Lubelski Klub Lotniczy.

Pomieszczenia dla pasażerów: w mieście. — Restauracja: w mieście.

Połączenie z miastem: autobusowe, najbliższy przystanek w odl. 800 m na ul. Fabrycznej, róg 1-go Maja.

Połączenia telefoniczne: Zarząd lotniska 178.

Posterunek meteorologiczny: na miejscu.

Urząd Pocztowy: Lublin 2 w odl. 1,5 km.

Urząd Telegraficzny: Lublin 2 w odl. 1,5 km.

Stacja kolejowa: Lublin w odl. 1,5 km.

Posterunek Policji Państwowej: w mieście.

Telefon: na miejscu.

Pomoc lekarska: w mieście.

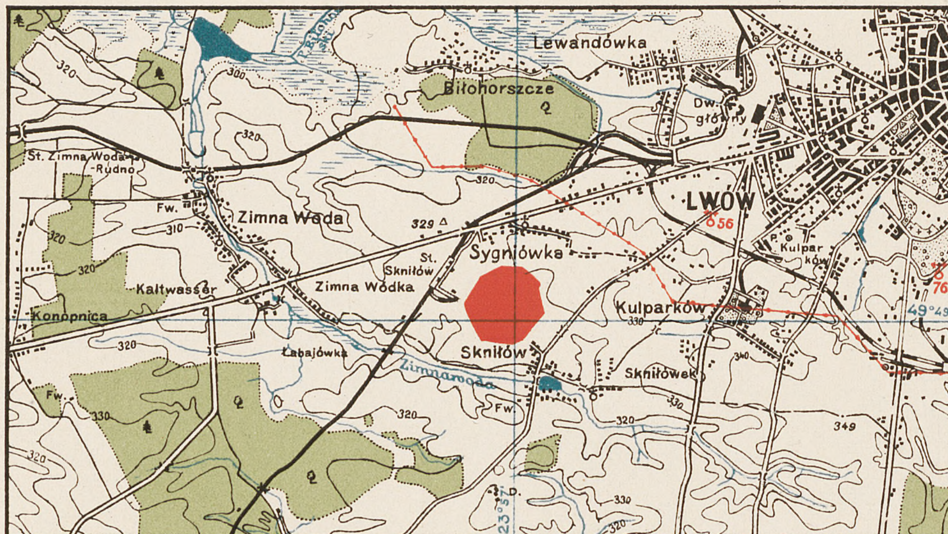
Stan: z listopada 1932 r.



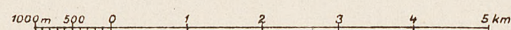


LWÓW

(Skniłów)

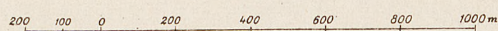


1: 100.000





1:20.000



LWÓW (Skniłów)

Własność państwowa

Położenie: województwo lwowskie — powiat lwowski
szerokość geograficzna 49° 49' — wysokość n. p. m. 325 m
długość geograficzna 23° 57' — zboczenie magnetyczne +0° 14'

Położenie względem miasta: na południo-zachód od miasta Lwowa w odl. 6 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: przedmieście Lwowa Sygniówka, szosa Lwów—Zimnawoda i tor kolejowy Stryj—Lwów; z południa: rzeczka Zimnawoda i wieś Skniłów; z zachochu: tor kolejowy Stryj—Lwów; ze wschodu: cegielnia w Sygniówce i zabudowania Kulparkowa.

Przeszkody: z północy: wieża wysok. 32 m i 2 kominy o wysok. 26 i 18 m wśród grupy budynków; z zachodu: zabudowania i przewody telegraficzne wzdłuż toru kolejowego; ze wschodu: komin wysok. 26 m; z północo-wschodu: komin cegielni w Sygniówce wysok. 40 m i maszty radjostacji o wys. 56 m w odl. 2,5 km.

Znaki orjentacyjne dzienne: w środku pola wzlotów białe koło z napisem „Lwów", wskaźnik kierunku lądowania w kształcie litery „T", 5 rękawów.

Znaki orjentacyjne nocne: z północo-wschodu: oświetlenie miasta Lwowa w odl. 3,5 km. W północnej części lotniska latarnia błyskowa o zasięgu 100 km; 13 świateł granicznych wzdłuż północnej i zachodniej granicy pola wzlotów, światła przeszkodowe w północnej i zachodniej części lotniska, rękaw oświetlony.

Wymiary pola wzlotów: koło o średnicy 1 km.

Rodzaj i charakter nawierzchni: Podglebie gliniaste, nieprzepuszczalne, nawierzchnia porosła trawą i koniczyną; północna część pola wzlotów zdrenowana.

Wymiary wrót hangarów: 52 x 7,4.

Zaopatrzenie: materjały pędne na miejscu; — woda na miejscu;
smary „ „ ; — prąd elektr. o nap. 220/380 v.

Komunikacja lotnicza: P. L. L. „LOT": z Warszawą i Czerniowcami.

Aerokluby: Aeroklub Lwowski i Związek Awiatyczny.

Pomieszczenia dla pasażerów: w mieście. — Bufet: na miejscu.

Połączenie z miastem: przystanek autobusowy przy szosie gródeckiej w odl. 1,2 km. Autobusy P. L. L. „LOT" przywożą na lotnisko pasażerów na 45 minut przed odlotem każdego samolotu komunikacyjnego i odwożą po przylocie.

Połączenia telefoniczne: Zawiadowca Portu: 2;
P. L. L. „LOT": 29-36.

Radjo: moc: 2,5 k. dług. fali: 900, 1400, 1235, 1316. — znak wywoławczy: SRG, SRB, SRL, SRF.

Posterunek meteorologiczny: na miejscu.

Urząd Pocztowy: Lwów 22, Sygniówka w odl. 1 km.

Urząd Telegraficzny: Lwów 22, Sygniówka w odl. 1 km.

Stacja kolejowa: przystanek Skniłów w odl. 1,3 km.

Ekspozytura Urzędu Celnego: na miejscu.

Posterunek Policji Państwowej: na miejscu.

Telefon: na miejscu.

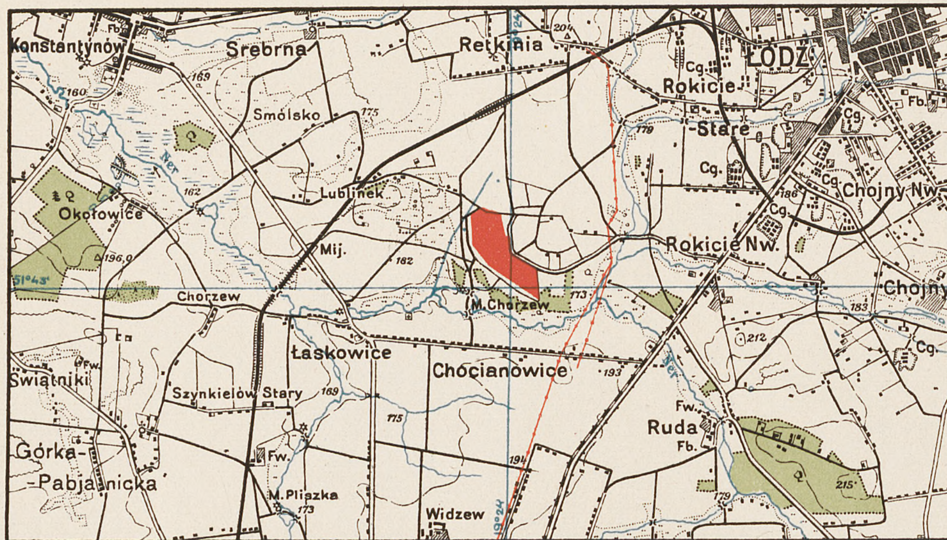
Pomoc lekarska: na miejscu.

Stan: z listopada 1932 r.

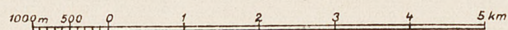




ŁÓDŹ
(Lublinek)

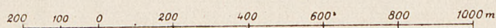


1: 100.000





1:20.000



ŁÓDŹ (Lublinek)

Własność: gminy miasta Łodzi.

Położenie: województwo łódzkie — powiat łódzki
szerokość geograficzna 51° 43' — wysokość n. p. m. 178 m
długość geograficzna 19° 24' — zboczenie magnetyczne—1° 37'

Położenie względem miasta: na południo-zachód od miasta Łodzi w odl. 7 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: tor kolejowy Łódź Kaliska-Pabjanice; z południa: rzeka Ner, wieś Chocianowice rozciągnięta wzdłuż drogi; z zachodu: kanał, dalej tor kolejowy Łódź-Pabjanice i wieś Lublinek; ze wschodu: szosa Lublinek-Łódź, dalej rzeka i szosa Łódź-Pabjanice z kolejką elektryczną.

Przeszkody: z południa: las; ze wschodu: wieża o wysok. 22 m; z południowschodu: 2 przewody wys. napięcia w odl. 1,2 km od środka pola wzlotów.

Znaki orjentacyjne dzienne: w południowej części pola wzlotów białe koło z napisem „Łódź", wskaźnik kierunku lądowania w kształcie litery „T", układany na zawiadomienie o mającem nastąpić lądowaniu; granica pola wzlotów oznaczona białym pasem szer. 0,5 m, rękaw.

Znaki orjentacyjne nocne: z północo-wschodu: m. Łódź; z południa: Pabjanice w odl. 6,5 km.

Wymiary pola wzlotów: najmniejszy w kierunku N E—SW 330 m,
największy „ „ NW—S E 1250 „.

Rodzaj i charakter nawierzchni: piasczysta, przepuszczalna, porośnięta trawą i wrzosem.

Wymiary wrót hangarów: 23 x 6.

Zaopatrzenie: materjały pędne na miejscu; — woda na miejscu;
smary „ „ ; — prąd elektr. o nap. 220 v.

Aerokluby: Łódzki Klub Lotniczy.

Pomieszczenia dla pasażerów: w mieście. — Restauracja: w mieście.

Połączenie z miastem: najbliższy przystanek kolejki elektrycznej Pabjanice-Łódź w odl. 3 km.

Połączenia telefoniczne: Zawiadowca Portu: 126-15;
Zarząd lotniska: 203-11.

Posterunek meteorologiczny: na miejscu.

Urząd Pocztowy: Łódź, Przejazd 38.

Urząd Telegraficzny:. Łódź, Przejazd 38.

Stacja kolejowa: Łódź Kaliska w odl. 8 km.

Posterunek Policji Państwowej: we wsi Ksawerów w odl. 5 km.

Telefon: na miejscu.

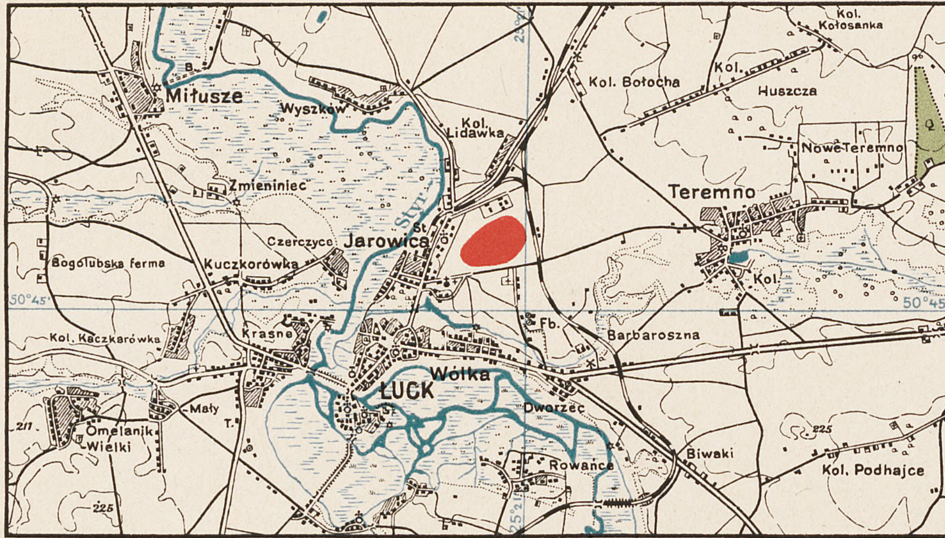
Pomoc lekarska: w Rudzie Pabjanickiej w odl. 4 km.

Stan: z października 1932 r.

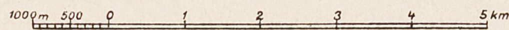


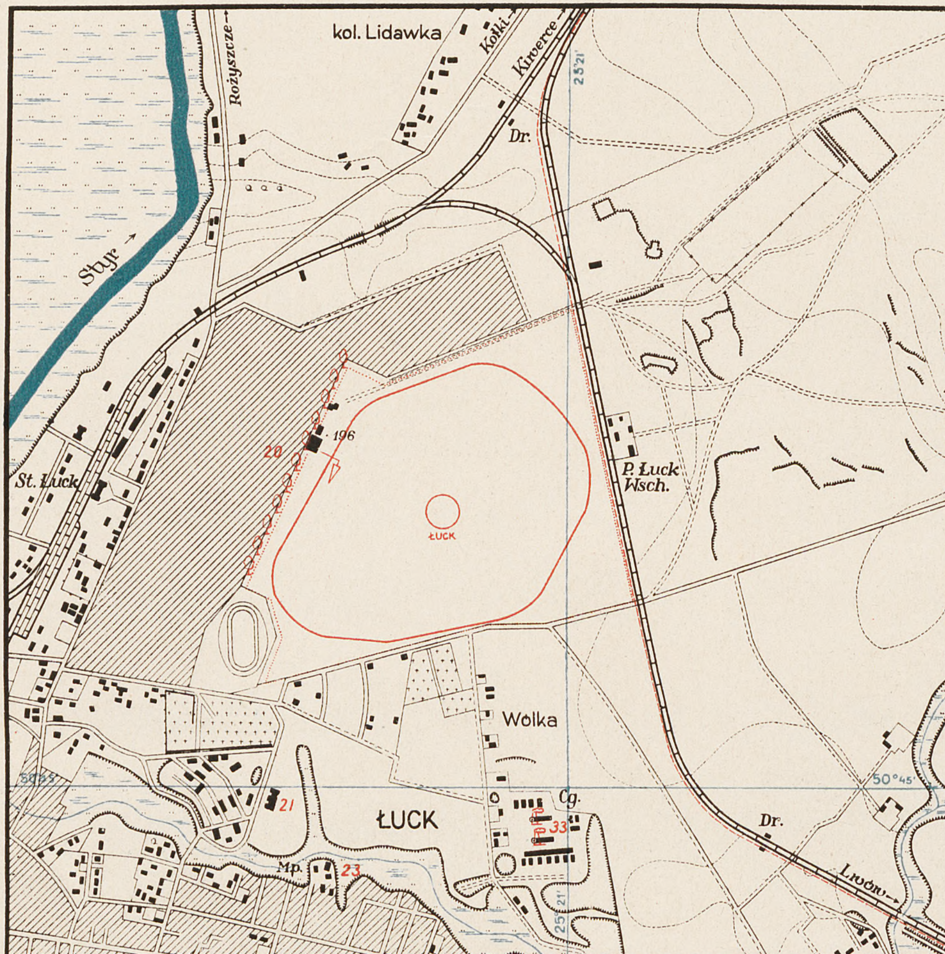


ŁUCK

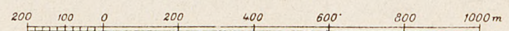


1: 100.000





1: 20.000



ŁUCK

Własność: Ligi Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej

Położenie: województwo wołyńskie — powiat łucki
szerokość geograficzna 50° 45' — wysokość n. p. m. 196 m
długość geograficzna 25° 21' — zboczenie magnetyczne + 0° 42'

Położenie względem miasta: na północo-wschód od Łucka w odl. 2 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: kolonja Lidawka, tor kolejowy Łuck—Kiwerce; z południa: kolonja urzędnicza, cmentarz, 2 kominy cegielni, miasto; z zachodu: rzeka Styr, tory kolejowe i zabudowania stacyjne; ze wschodu: przystanek „Łuck—Wschodni" i tor kolejowy Łuck—Lwów.

Przeszkody: z południa: gmach o wysok. 21 m w odl. 300 m, 2 kominy cegielni o wysok. 33 m w odl. 500 m, dalej miasto; ze wschodu: przewody telegraficzne, przystanek kolejowy; z zachodu: drzewa o wysokości 20 m i budynki.

Znaki orjenatacyjne dzienne: w środku pola wzlotów białe koło z napisem „Łuck", rękaw na hangarze, granica pola wzlotów ograniczona torem wyścigów konnych.

Znaki orjentacyjne nocne: z południa i zachodu: miasto; ze wschodu: przystanek kolejowy.

Wymiary pola wzlotów: najmniejszy w kierunku N—S 630 m,
największy „ „ NE—SW 900 „.

Rodzaj i charakter nawierzchni: glinka przepuszczalna porosła darnią, niezupełnie równa.

Wymiary wrót hangarów: 30 x 5.

Zaopatrzenie: materjały pędne w mieście; — woda na miejscu;
smary „ „ ; — prąd elektr. o nap. 220/380 v.

Pomieszczenia dla pasażerów: 2 pokoje gościnne. Restauracja: w mieście.

Połączenie z miastem: autobusowe, najbliższy przystanek na ul. J. Piłsudskiego w odl. 500 m.

Połączenia telefoniczne: Zarząd lotniska 313;
dozorca lotniska 285.

Posterunek meteorologiczny: na miejscu.

Urząd Pocztowy: w mieście, ul. Sienkiewicza.

Urząd telegraficzny: w mieście i na stacji kolejowej.

Stacja kolejowa: Łuck w odl. 500 m.

Posterunek Policji Państwowej: na stacji kolejowej.

Telefon: na miejscu.

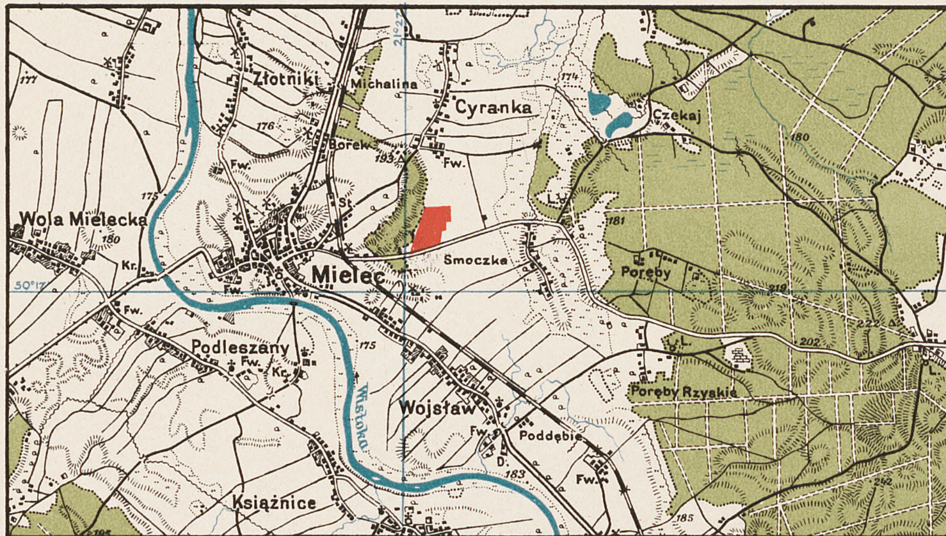
Pomoc lekarska: na miejscu.

Stan: z sierpnia 1932 r.

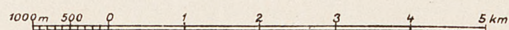


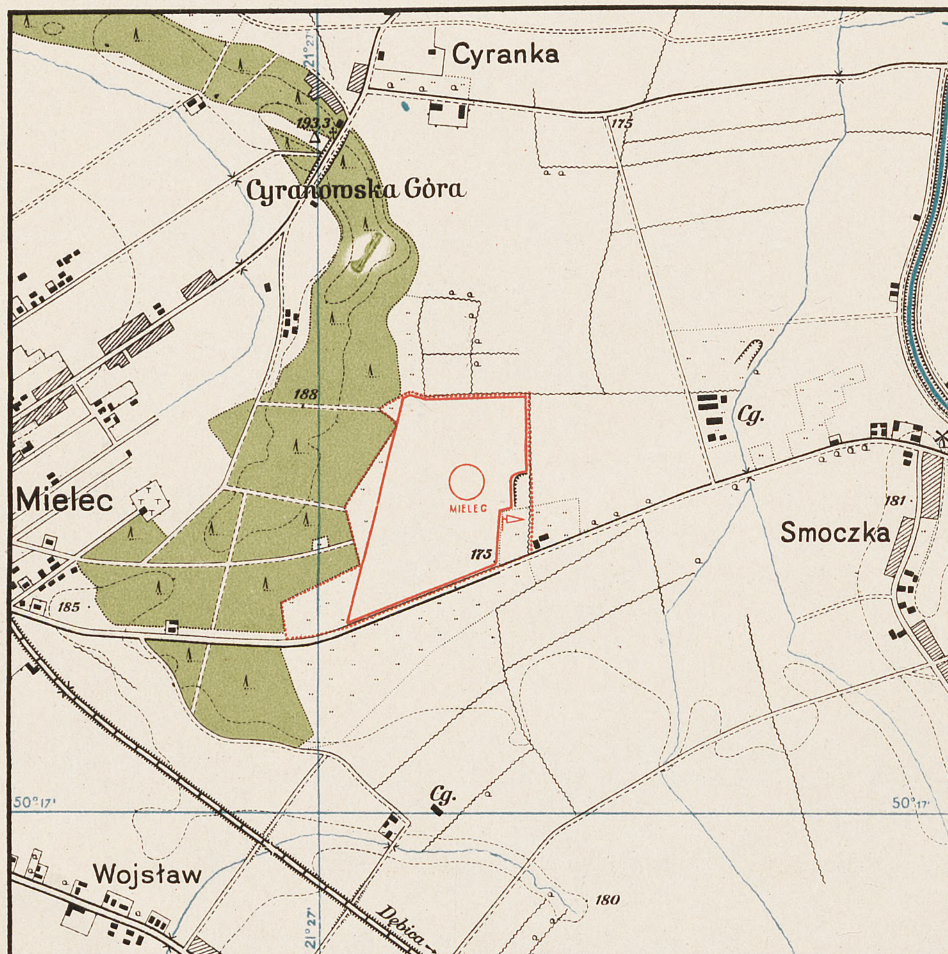


MIELEC

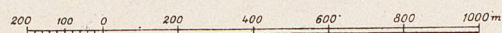


1: 100.000





1:20.000



MIELEC

Własność: gminy chrześcijańskiej m. Mielca

Położenie: województwo krakowskie powiat mielecki
szerokość geograficzna 50° 17'5 wysokość n. p. m. 175 m
długość geograficzna 21° 27' zboczenie magnetyczne—1° 02'

Położenie względem miasta: na wschód od Mielca w odl. 2,5 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: zalesiona Cyranowska Góra; z południa: droga Mielec—Kolbuszowa, tor kolejowy Mielec—Dębica i równolegle doń położona wieś „Wojsław"; z zachodu: las, miasto Mielec; ze wschodu: cegielnia i strumień.

Przeszkody: z zachodu: las wysok. 10 m; z południo-wschodu: dwie chaty tuż przy lotnisku.

Znaki orjentacyjne dzienne: w środku pola wzlotów białe koło z napisem: „Mielec", rękaw; granica pola wzlotów oznaczona tymczasowemi białemi znakami.

Znaki orjentacyjne nocne: z zachodu: oświetlenie m. Mielca w odl. 1 km.

Wymiary pola wzlotów: najmniejszy w kierunku E—W 340 m;
największy „ „ NE—SW 740 „.

Rodzaj i charakter nawierzchni: gliniasto-piaszczysta, porosła trawą.

Zaopatrzenie: materjały pędne w mieście; woda na miejscu.
smary „ „ ;

Pomieszczenia dla pasażerów: w mieście. Restauracja: w mieście.

Połączenia telefoniczne: Zarząd lotniska: 57.

Urząd Pocztowy: Mielec w odl. 2,5 km.

Urząd Telegraficzny: Mielec w odl. 2,5 km.

Stacja kolejowa: Mielec w odl. 1,5 km.

Posterunek Policji Państwowej: w mieście.

Telefon: w mieście.

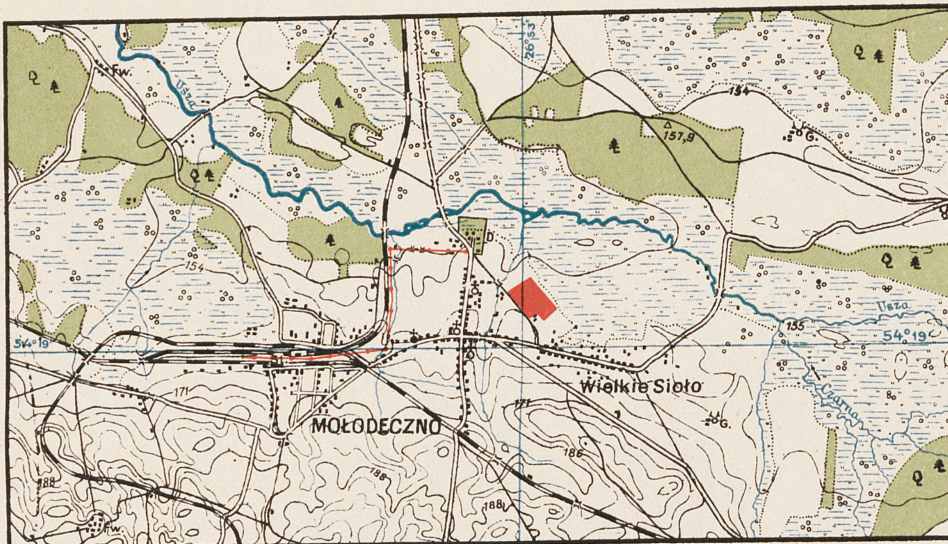
Pomoc lekarska: w mieście.

Stan: z czerwca 1932 r.

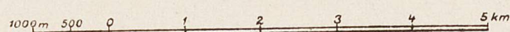


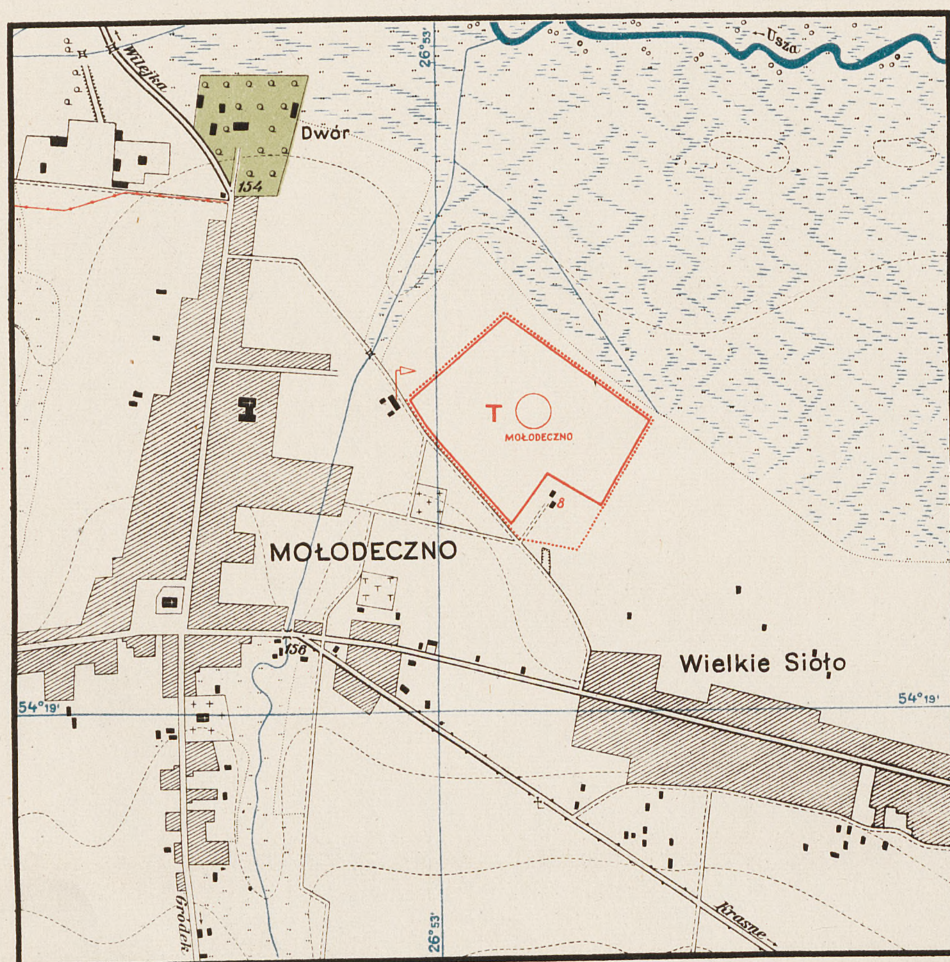


MOŁODECZNO

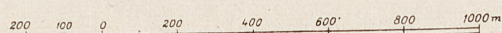


1: 100.000





1:20.000



MOŁODECZNO

Własność: Ligi Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej

Położenie: województwo wileńskie | powiat mołodecki
szerokość geograficzna 54° 19' | wysokość n. p. m. 155 m
długość geograficzna 26° 53' | zboczenie magnetyczne +2° 40'

Położenie względem miasta: na wschód od Mołodeczna w odl. 1 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: mokre łąki, rzeka Usza w odl. 1 km od lotniska; z południa: cmentarz, droga Mołodeczno—Wielkie Sioło, trakt Mołodeczno—Krasne; z południo-wschodu: zabudowania wsi Wielkie Sioło; z zachodu: m. Mołodeczno; ze wschodu: mokre łąki.

Przeszkody: z północo-zachodu: zabudowania dworu Mołodeczno wśród drzew w odl. 800 m od lotniska; z zachodu: zabudowania m. Mołodeczna; z południo-wschodu: w rogu lotniska drobna grupa budynków rzeźni do wysok. 8 m, dalej zabudowania wsi Wielkie Sioło.

Znaki orjentacyjne dzienne: w środku pola wzlotów białe koło z napisem „Mołodeczno", wskaźnik kierunku lądowania w kształcie litery „T", układany na zawiadomienie o mającem nastąpić lądowaniu, rękaw; granica pola wzlotów nie oznaczona.

Znaki orjentacyjne nocne: z zachodu: oświetlenie m. Mołodeczna.

Wymiary pola wzlotów: najmniejszy w kierunku NE—SW 400 m;
największy „ „ E—W 650 „.

Rodzaj i charakter nawierzchni: gleba piaszczysta, przepuszczalna, obsiana mieszanką traw.

Zaopatrzenie: woda na miejscu.

Pomieszczenia dla pasażerów: w mieście. Restauracja: w mieście.

Połączenia telefoniczne: Zarząd lotniska: 41 (Starostwo, Prezes L. O. P. P.).

Urząd Pocztowy: Mołodeczno 1, w odl. 1 km. (ul. Zamkowa).

Urząd Telegraficzny: Mołodeczno 1, w odl. 1 km (ul. Zamkowa).

Stacja kolejowa: Mołodeczno w odl. 3,5 km.

Posterunek Policji Państwowej: w mieście, pl. 3 Maja w odl. 1,5 km.

Telefon: w Szkole powszechnej Nr 1 (½ km).

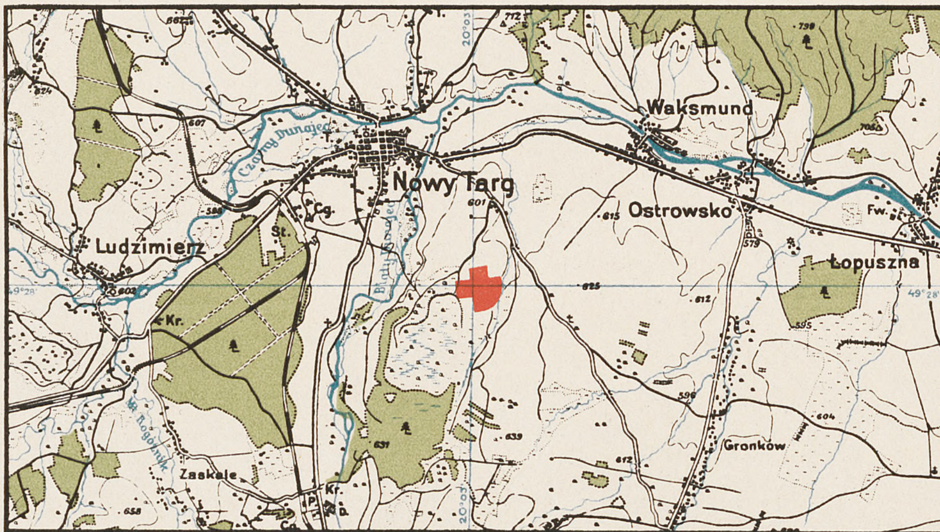
Pomoc lekarska: w mieście.

Stan: z grudnia 1932 r.

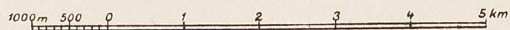


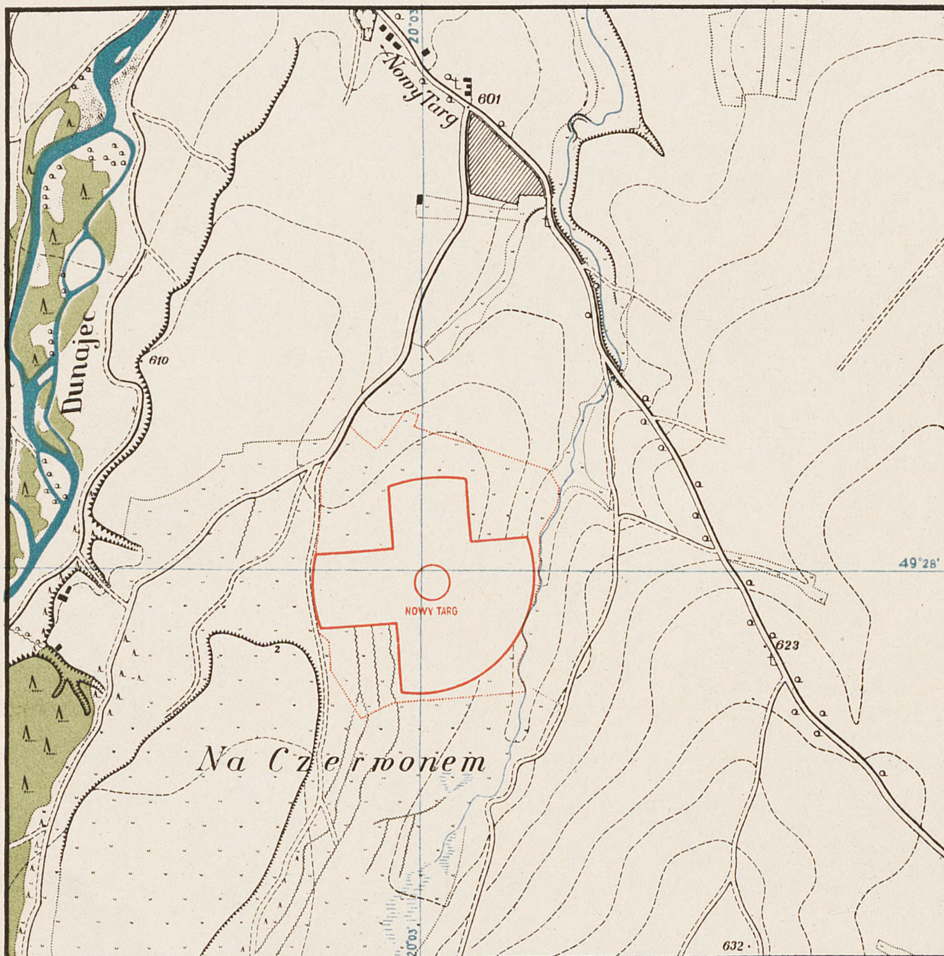


NOWY TARG

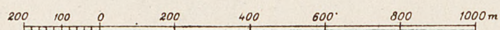


1: 100.000





1:20.000



NOWY TARG

Własność: gminy m. Nowego Targu

Położenie: województwo krakowskie — powiat nowotarski
szerokość geograficzna 49° 28′ — wysokość n. p. m. 610 m
długość geograficzna 20° 03′ — zboczenie magnetyczne—2° 05′

Położenie względem miasta: na południo-wschód od Nowego Targu w odl. 2,5 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: rozwidlenie dróg zbiegających się w Nowym Targu; z południa: torfowisko i pastwisko; z zachodu: rzeka Dunajec; ze wschodu: droga do Nowego Targu i pola orne na pagórkach.

Znaki orjentacyjne dzienne: w środku pola wzlotów białe koło z napisem: „Nowy Targ"; granica pola wzlotów oznaczona białemi prostokątami w odstępach 10-o metrowych.

Znaki orjentacyjne nocne: z północo-zachodu: w odl. 2,5 km oświetlenie Nowego Targu.

Wymiary pola wzlotów: najmniejszy w kierunku NW—SE 400 m;
największy „ „ N—S, E—W 560 „.

Rodzaj i charakter nawierzchni: ił na podkładzie gliniastym, łagodny spadek w kierunku północo-wschodnim.

Zaopatrzenie: materjały pędne w mieście;
smary „ „ ; — woda w odl. 500 m od lotniska.

Pomieszczenia dla pasażerów: w mieście. — Restauracja: w mieście.

Połączenia telefoniczne: Zarząd lotniska: 21 (Powiatowy Komitet L. O. P. P.)

Urząd Pocztowy: Nowy Targ, w odl. 3 km.

Urząd Telegraficzny: Nowy Targ, w odl. 3 km.

Stacja kolejowa: Nowy Targ w odl. 5 km.

Posterunek Policji Państwowej: w mieście.

Telefon: w mieście.

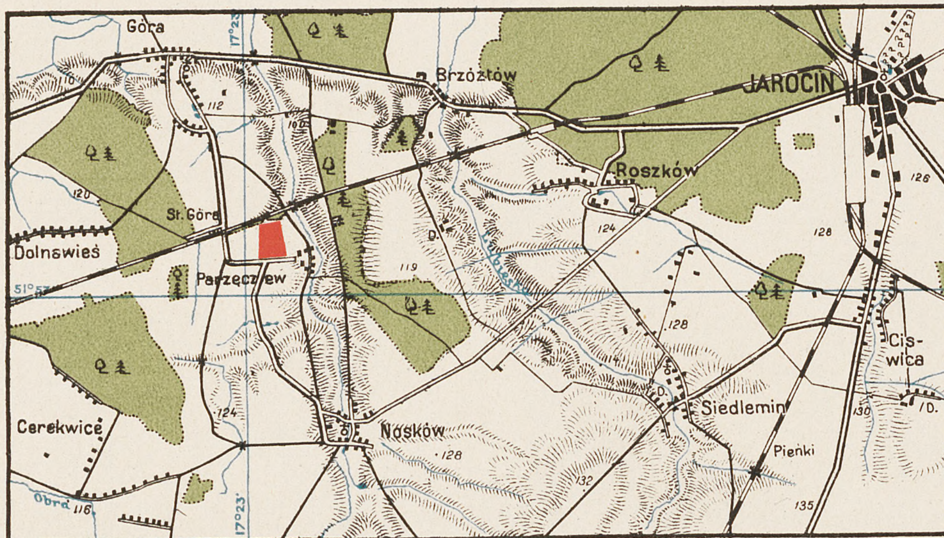
Pomoc lekarska: w mieście.

Stan: z czerwca 1932 r.

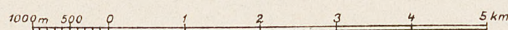


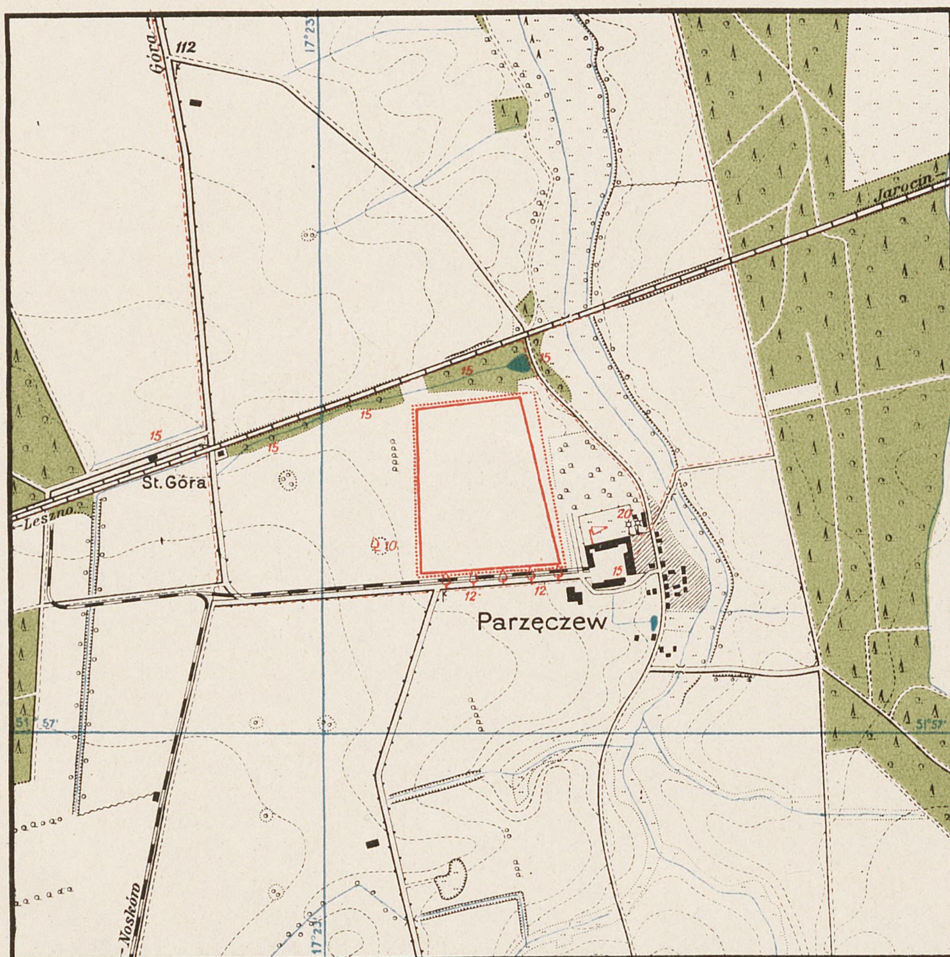


PARZĘCZEW

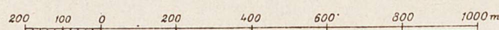


1:100.000





1:20.000



PARZĘCZEW

Własność: prywatna

Położenie: województwo poznańskie — powiat jarociński
szerokość geograficzna 51° 57′ — wysokość n. p. m. 115 m
długość geograficzna 17° 23′ — zboczenie magnetyczne—2° 55′

Położenie względem miasta: na zachód od Jarocina w odl. 8,5 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: tor kolejowy Jarocin—Leszno; z południa: szosa do maj. Parzęczew; z południo-wschodu: zabudowania folwarku Parzęczew (2 turbiny wietrzne); z zachodu: droga Góra—Nosków (północna część—szosa); ze wschodu: park, łąka z rowem, dalej las.

Przeszkody: z północy: drzewa do wysok. 15 m między lotniskiem i torem kolejowym (jest przerąb w północo-zachodnim rogu lotniska), linja telegraficzna wzdłuż toru kolejowego; z południa: drzewa do wysok. 12 m i linja telefoniczna wzdłuż szosy; z południo-wschodu: 2 turbiny wietrzne o wysok. 20 i 14 m i zabudowania do wysok. 15 m; z zachodu: grupa drzew do wysok. 10 m.

Znaki orjentacyjne dzienne: rękaw na budynku gospodarczym, wskaźnik kierunku lądowania w kształcie litery „T", układany na zawiadomienie o mającem nastąpić lądowaniu; granica pola wzlotów nie oznaczona.

Wymiary pola wzlotów: najmniejszy w kierunku E—W 330 m;
największy „ „ NW—SE 580 „ .

Rodzaj i charakter nawierzchni: gliniasta, urodzajna, obsiana lucerną, równa.

Wymiary wrót hangarów: 8 x 3.

Zaopatrzenie: materjały pędne w Jarocinie w odl. 11 km; — woda na miejscu;
smary w Jarocinie w odl. 11 km; — prąd elektr. o nap. 110 v. własny.

Połączenia telefoniczne: Zarząd lotniska: Jarocin 121.

Posterunek meteorologiczny: Jarocin w odl. 11 km.

Urząd Pocztowy: Góra w odl. 4 km.

Urząd Telegraficzny: Góra w odl. 4 km.

Stacja kolejowa: Góra w odl. 1,2 km.

Posterunek Policji Państwowej: Jaraczew w odl. 9 km.

Telefon: na miejscu.

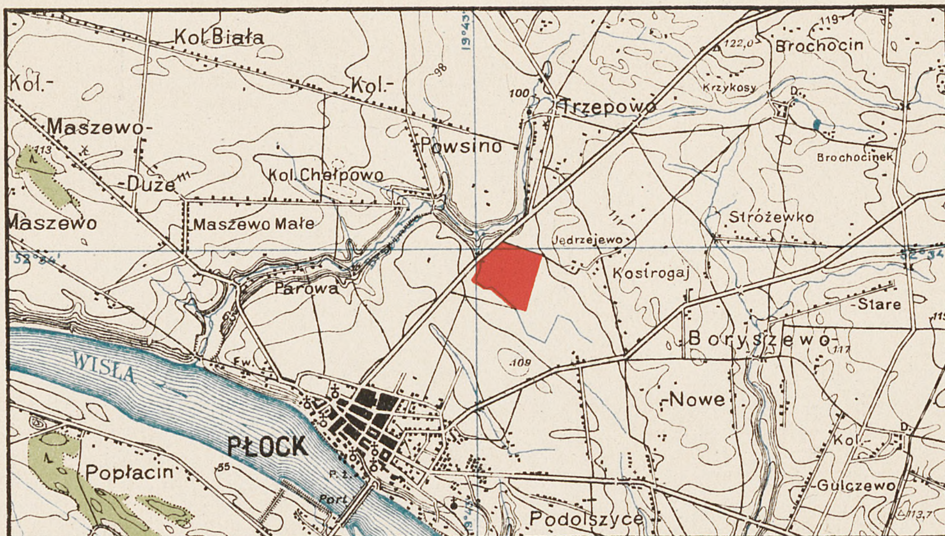
Pomoc lekarska: w Jarocinie w odl. 11 km.

Stan: z listopada 1932 r.

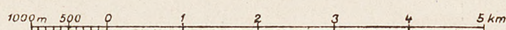


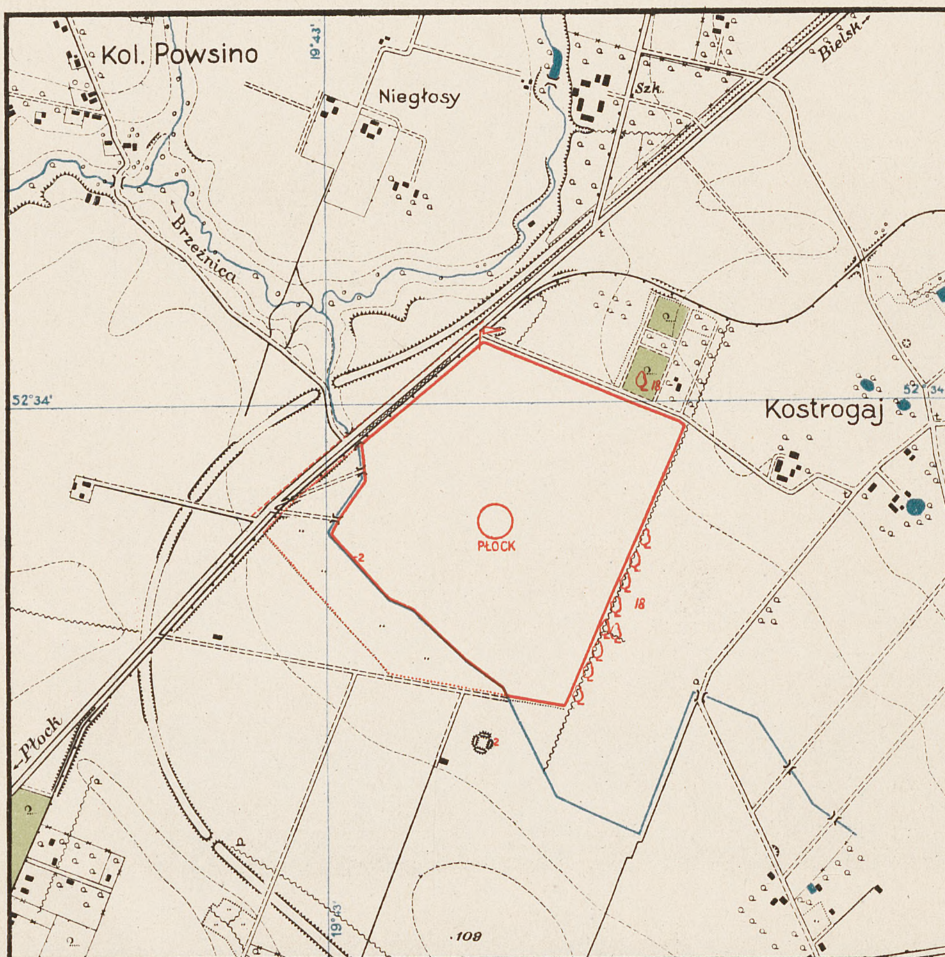


PŁOCK

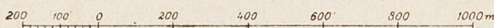


1: 100.000





1:20.000



PŁOCK

Własność: gminy m. Płocka

Położenie: województwo warszawskie — powiat płocki
szerokość geograficzna 52° 34′ — wysokość n. p. m. 102 m
długość geograficzna 19° 43′ — zboczenie magnetyczne—0° 39′

Położenie względem miasta: na północo-wschód od Płocka w odl. 2,5 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: szosa Płock—Bielsk, rzeczka Brzeźnica; z południa: m. Płock, rzeka Wisła, szosa Płock—Płońsk; z zachodu: szosa Płock—Bielsk; ze wschodu: otwarte pola, szkoła rolnicza Jędrzejewo.

Przeszkody: z północo-zachodu: przewody telegraficzne przy szosie Płock—Bielsk; z północo-wschodu: lasek do wysok. 18 m; ze wschodu: drzewa wzdłuż granicy pola wzlotów do wysok. 18 m.

Znaki orjentacyjne dzienne: w środku pola wzlotów białe koło z napisem „Płock"; granica pola wzlotów oznaczona białemi prostokątami w odstępach 75 m; rękaw w północnym rogu pola wzlotów, przy szosie.

Znaki orjentacyjne nocne: miasto Płock w odl. 2,5 km w kierunku południo-zachodnim.

Wymiary pola wzlotów: najmniejszy w kierunku W—E 700 m,
największy „ „ N—S 930 „.

Rodzaj i charakter nawierzchni: bielica, podłoże żwirowe, głębiej ciężka glina; porosła trawą; wolno obsycha.

Zaopatrzenie: materjały pędne na miejscu; woda w rzeźni miejsk. w odl. 1 km;
smary „ „ ; prąd elektr. o nap. 220 v.

Pomieszczenia dla pasażerów: w mieście. Restauracja: w mieście.

Połączenia telefoniczne: Zarząd lotniska: 170 i 169.

Urząd Pocztowy: Płock.

Urząd telegraficzny: Płock.

Stacja kolejowa: Płock—Radziwie w odl. 5 km.

Posterunek Policji Państwowej: w Płocku.

Telefon: w mieście.

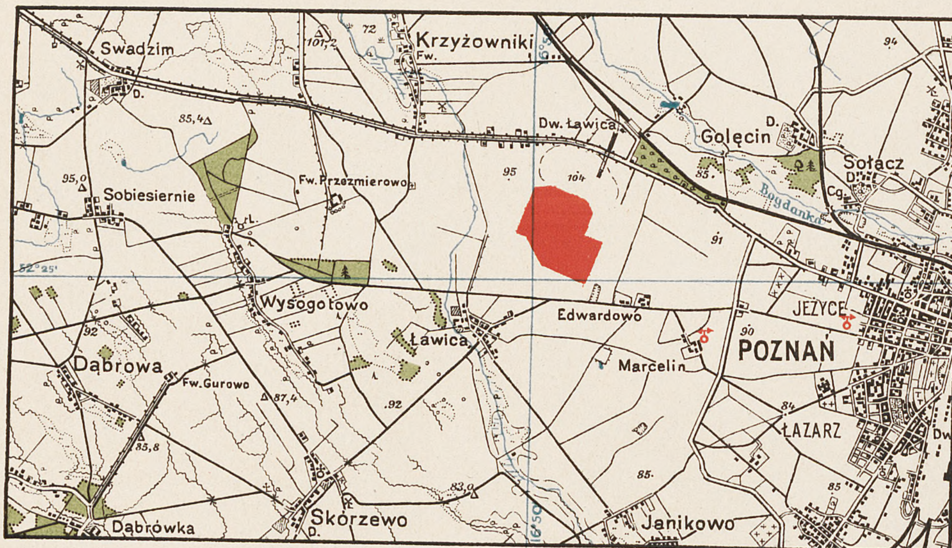
Pomoc lekarska: w Płocku.

Stan: z grudnia 1932 r.

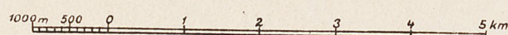




POZNAŃ
(Ławica)

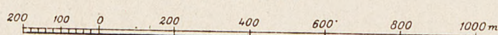


1: 100.000





1:20.000



POZNAŃ (Ławica)

Własność: państwowa

Położenie: województwo poznańskie — powiat poznański
szerokość geograficzna 52° 25′ — wysokość n. p. m. 90 m
długość geograficzna 16° 50′ — zboczenie magnetyczne—3° 12,

Położenie względem miasta: w odl. 5 km od Poznania w kierunku zachodnim.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: szosa Poznań—Pniewy, tor kolejowy Poznań—Drawski Młyn; z południa: droga Poznań—Buk, wieś, dwór i kolonja Ławica; z zachodu: otwarte pola, dalej wieś Wysogotowo; ze wschodu: otwarte pola, w odległ. 5-ciu km—miasto Poznań.

Przeszkody: z północy: 2 wały ziemne wysok. 3,5 m, oraz przewody telegraficzne i drzewa wzdłuż szosy; z północo-wschodu: wieża ciśnień o wysok. 30 m, oraz grupa budynków do wysok. 26 m; z południo-wschodu: komin wysok. 25 m, dalej w odl. 2,5 km maszty radjostacji o wysok. 63 m; z południa: przewody telefoniczne wzdłuż drogi i zabudowania Ławicy parterowe, oraz jednopiętrowe.

Znaki orjentacyjne dzienne: we wschodniej części pola wzlotów białe koło z napisem „Poznań", wskaźnik kierunku lądowania w kształcie litery „T", 4 rękawy.

Znaki orjentacyjne nocne: oświetlenie zabudowań w północo-wschodnim i południowo-wschodnim rogu lotniska, latarnia błyskowa, soczewkowa, o zasięgu do 80 km, zmontowana na wieży ciśnień, światła graniczne i przeszkodowe, oświetlony wskaźnik kierunku lądowania w kształcie strzały.

Wymiary pola wzlotów: najmniejszy w kierunku E—W 800 m,
największy „ „ NW—SE 1300 „.

Rodzaj i charakter nawierzchni: północna część lotniska piasczysto-gliniasta, południowa—piasczysta. Pole wzlotów porośnięte trawą, w południowej części tworzą się lotne piaski.

Wymiary wrót hangarów: 51,7 x 7,8; 30,2 x 5,5; 33,2 x 6,4.

Zaopatrzenie: materjały pędne na miejscu; woda na miejscu;
smary „ „ ; prąd elektr. o nap. 220 v. miejski.

Komunikacja lotnicza: P. L. L. „LOT": z Warszawą, Bydgoszczą i Gdańskiem.

Aerokluby: Poznański.

Pomieszczenia dla pasażerów: w mieście. Restauracja: na miejscu.

Połączenie z miastem: autobusy P. L. L. „LOT" dowożą pasażerów przed odlotem każdego samolotu komunikacyjnego i odwożą po przylocie. Najbliższy przystanek autobusów miejskich w odl. 1,8 km.

Połączenia telefoniczne: Zawiadowca Portu: 67-11; P. L. L. „LOT": 78-45.

Radjo: moc: 2,5 kw. dług. fali: 900, 1316, 1235. znak wywoławczy: SRZ, SRX, SRJ.

Posterunek meteorologiczny: na miejscu.

Urząd Pocztowy: Poznań 3, w odl. 7 km.

Urząd Telegraficzny: Poznań 3, w odl. 7 km.

Stacja kolejowa: Ławica w odl. 2 km.

Ekspozytura Urzędu Celnego: na miejscu.

Posterunek Policji Państwowej: Poznań—Jeżyce w odl. 4 km.

Telefon: na miejscu.

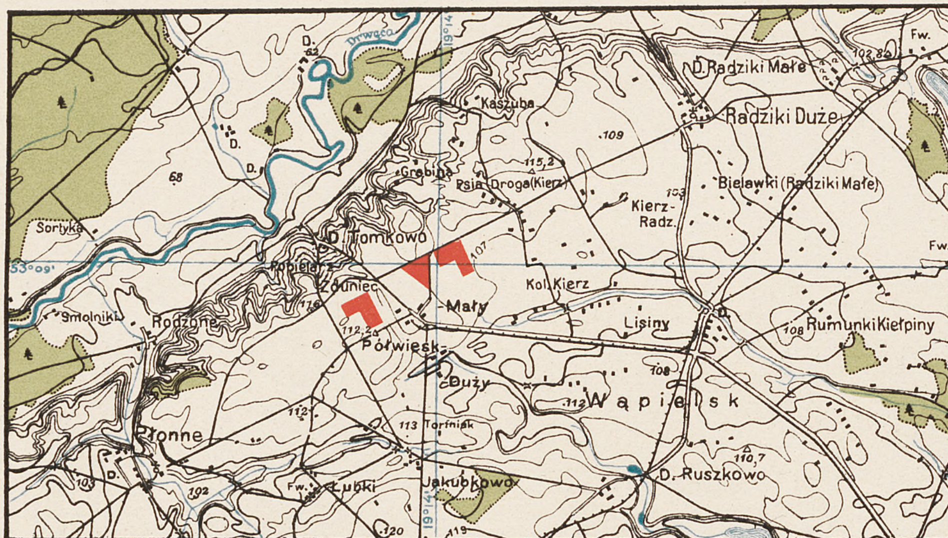
Pomoc lekarska: na miejscu.

Stan: z listopada 1932 r.

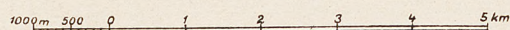


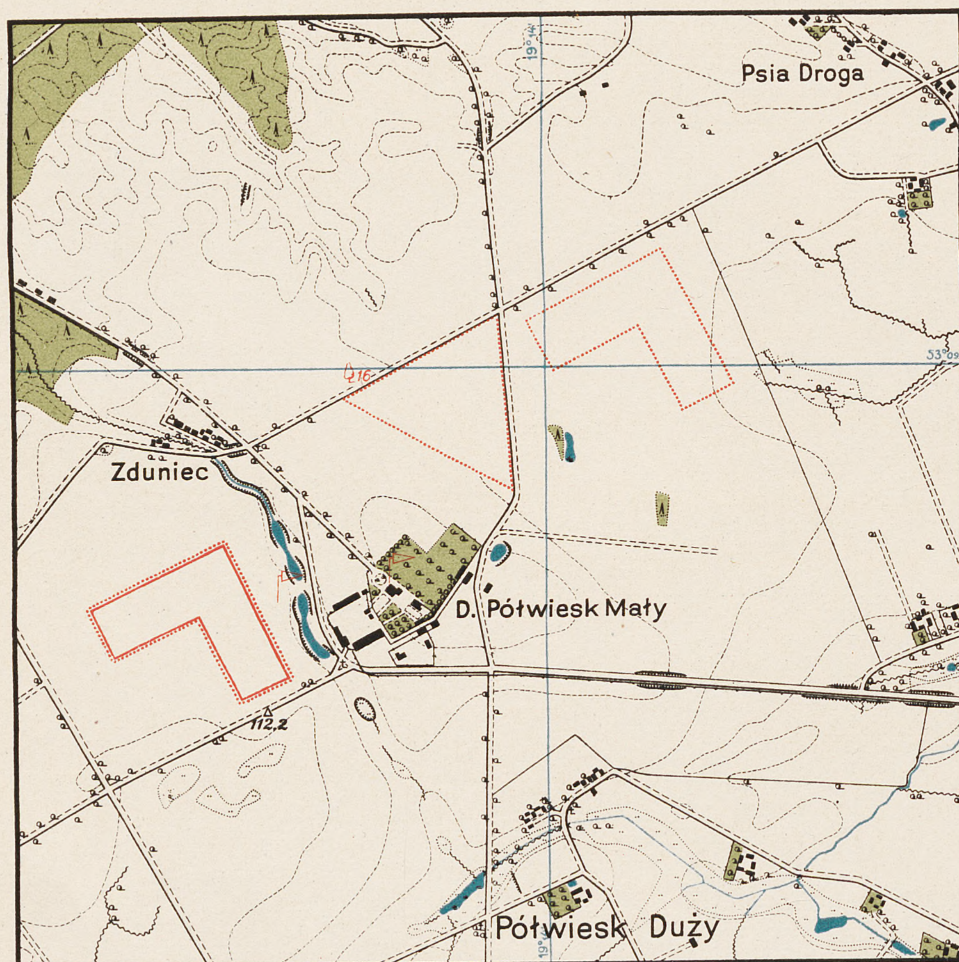


PÓŁWIESK

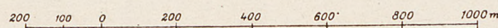


1: 100.000





1: 20.000



PÓŁWIESK

Własność: prywatna

Położenie: województwo warszawskie — powiat rypiński
szerokość geograficzna 53° 09' — wysokość n. p. m. 110 m
długość geograficzna 19° 14' — zboczenie magnetyczne—1° 35'

Położenie względem miasta: na wschód od Golubia w odl 12 km od środka miasta i na północo-zachód od Rypina w odl. 15 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północo-zachodu: rzeka Drwęca i na południowym brzegu Drwęcy zalesione wzgórza; z południo-wschodu: szosa Półwiesk—Rypin.

Przeszkody: z północy: zabudowania „Zduniec"; ze wschodu: droga do dworu wysadzana jesionami, zabudowania dworskie, sad.

Znaki orjentacyjne dzienne: na dachu największego budynku dworskiego: biały napis: „PÓŁWIESK" i strzała wskazująca pole wzlotów. Dwa rękawy: jeden na szczycie dworu, drugi obok pola wzlotów.

Wymiary pola wzlotów:

najmniejszy w kierunku	N—S	200 m;
największy „ „	NW—S E N E—SW	400 „.

Rodzaj i charakter nawierzchni: piaszczysto-gliniasta, na podłożu gliniastem, porosła koniczyną i seradelą.

Zaopatrzenie: materjały pędne na miejscu; — woda na miejscu.
smary „ „ ;

Połączenia telefoniczne: Zarząd lotniska: Rypin 36.

Urząd Pocztowy: Rypin w odl. 16 km.

Urząd Telegraficzny: Rypin w odl. 16 km.

Stacja kolejowa: przystanek Wrocki w odl. 7 km; st. kol. Golub w odl. 12 km.

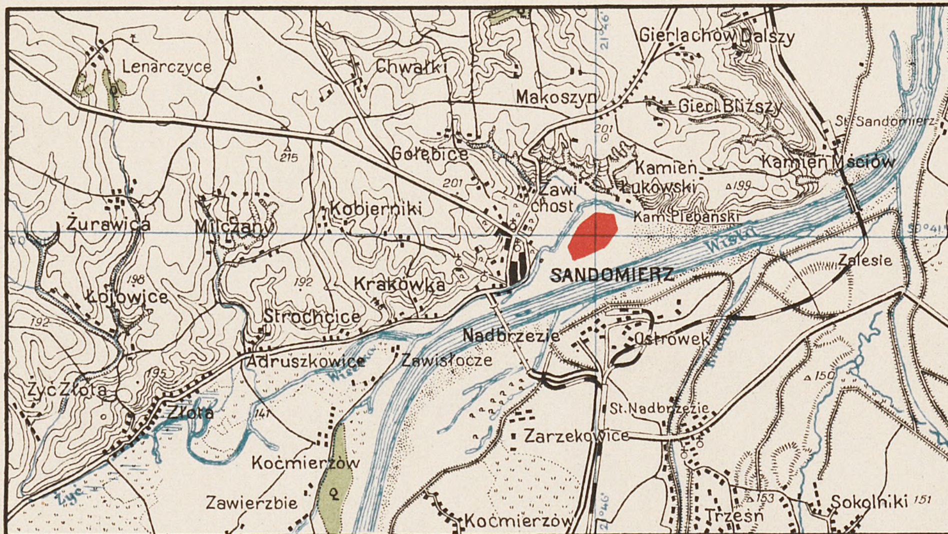
Telefon: na miejscu.

Stan: z grudnia 1932 r.





SANDOMIERZ



1:100.000



1:20.000

SANDOMIERZ

Własność: magistratu m. Sandomierza

Położenie: województwo kieleckie, powiat sandomierski
szerokość geograficzna 50° 41', wysokość n. p. m. 144 m
długość geograficzna 21° 46', zboczenie magnetyczne—0° 33'

Położenie względem miasta: na wschód od Sandomierza w odl. 1 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska:
z północy: jednopiętrowy budynek szkoły Mokoszyn;
z południa: most na rzece Wiśle;
z zachodu: miasto Sandomierz;
ze wschodu: most kolejowy na rzece Wiśle.

Przeszkody: z północy: góry Pieprzowe o wysok. 57 m, w odl. 500 m od granicy lotniska; z zachodu: miasto Sandomierz, położone o 50 m wyżej niż lądowisko.

Znaki orjentacyjne dziennne: w środku pola wzlotów białe koło.

Znaki orjentacyjne nocne: z południa: stacja kolejowa Nadbrzezie; z zachodu: miasto Sandomierz.

Wymiary pola wzlotów: najmniejszy w kierunku NW—S E 420 m,
największy „ „ N E—SW 630 „.

Rodzaj i charakter nawierzchni: piaski pokryte darnią, spadki łagodne, wiosną, przy wysokim stanie wód, całe lotnisko bywa zalewane.

Zaopatrzenie: materjały pędne w Sandomierzu; woda na miejscu;
smary „ „ ; prąd elektr. o nap. 220 v. w mieście.

Pomieszczenia dla pasażerów: w mieście. Restauracja: w mieście.

Połączenia telefoniczne: Zarząd lotniska: Powiatowy Komitet L. O. P. P.

Urząd Pocztowy: Sandomierz—Nadbrzezie w odl. 1 km.

Urząd Telegraficzny: Sandomierz—Nadbrzezie w odl. 1 km.

Stacja kolejowa: Sandomierz w odl. 2 km.

Posterunek Policji Państwowej: w Sandomierzu.

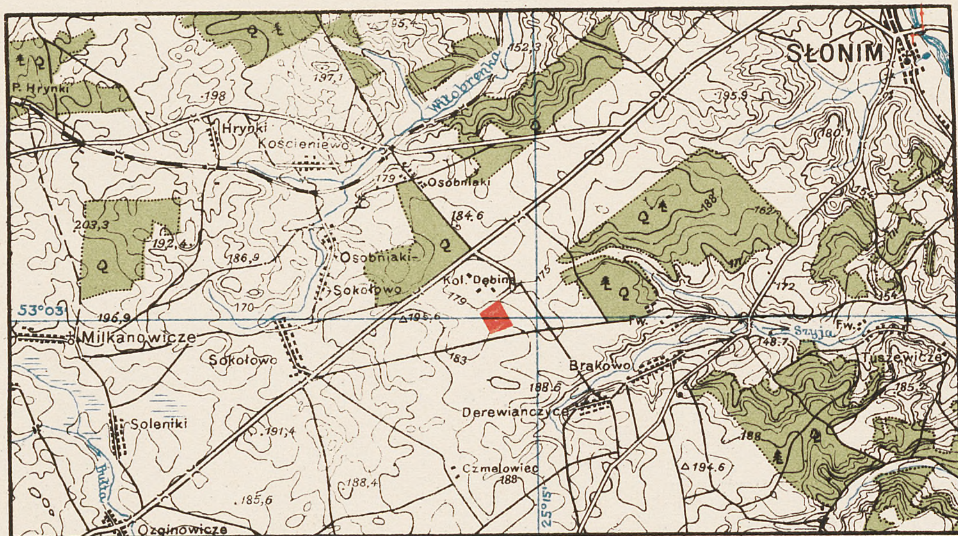
Pomoc lekarska: w Sandomierzu.

Stan: z czerwca 1932 r.

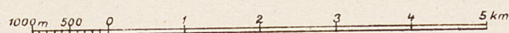


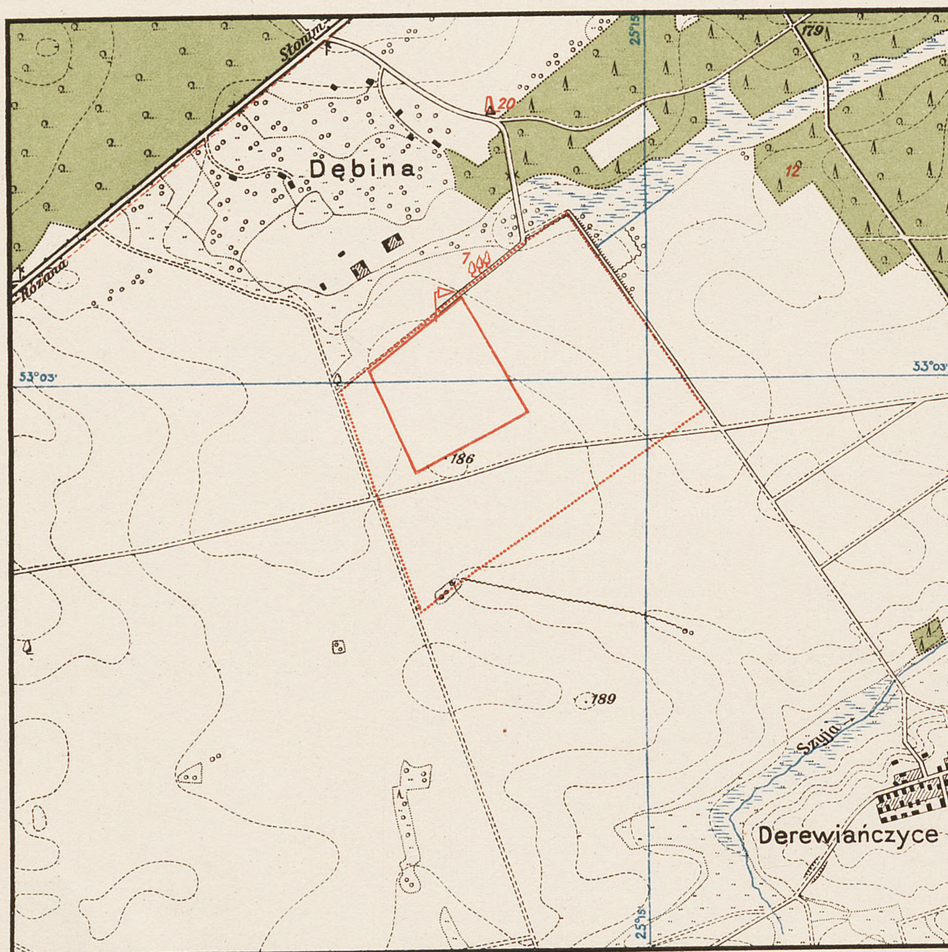


SŁONIM
(Derewiańczyce)

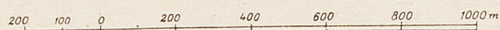


1:100.000





1:20.000



SŁONIM (Derewiańczyce)

Własność: Ligi Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej.

Położenie: województwo nowogródzkie — powiat słonimski
szerokość geograficzna 53° 03' — wysokość n. p. m. 183 m
długość geograficzna 25° 15' — zboczenie magnetyczne +0° 16'

Położenie względem miasta: na południo-zachód od Słonimia w odl. 6,5 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: grupa zabudowań Dębina i szosa Słonim—Różana; z południo-wschodu: potok Szyja i wieś Derewiańczyce; z zachodu: szosa Słonim—Różana; ze wschodu: w odl. 1 km las mieszany, dalej dwór Derewiańczyce.

Przeszkody: z północy: grupy drzew do wysok. 7 m i wieża triangulacyjna wysok. 20 m w odl. 0,5 km; ze wschodu: las do wysok. 12 m w odl. 1 km; z zachodu: wieża triangulacyjna wys. 20 m w odl. 1 km.

Znaki orientacyjne dzienne: w mieście w odl. 6 km w kierunku północo-wschodnim, na dachu hotelu „Victoria" napis „Słonim", wskaźnik kierunku lądowania w kształcie litery „T", układany na zawiadomienie o mającem nastąpić lądowaniu, rękaw; granica pola wzlotów oznaczana 4-ma narożnikami na zawiadomienie o mającem nastąpić lądowaniu, a środek pola wzlotów—strzałą.

Wymiary pola wzlotów: najmniejszy w kierunku NE—SW, NW—SE 320 m.
największy „ „ N—S 480 „.

Rodzaj i charakter nawierzchni: lekki szczerk na podłożu gliniastem, słabo porosły trawą.

Zaopatrzenie: materjały pędne w mieście; — woda na miejscu.
smary „ „ ;

Pomieszczenia dla pasażerów: w mieście. — Restauracja: w mieście.

Połączenie z miastem: autobusami linji Słonim—Różana (raz na dobę).

Połączenia telefoniczne: Zarząd lotniska: 51 (Starostwo).

Posterunek meteorologiczny: w mieście w odl. 7 km.

Urząd Pocztowy: Kościeniewo w odl. 3,5 km.

Urząd Telegraficzny:. Słonim w odl. 7 km.

Stacja kolejowa: Słonim w odl. 8 km.

Posterunek Policji Państwowej: w Kościeniewie w odl. 3,5 km.

Telefon: w Kościeniewie w odl. 3,5 km.

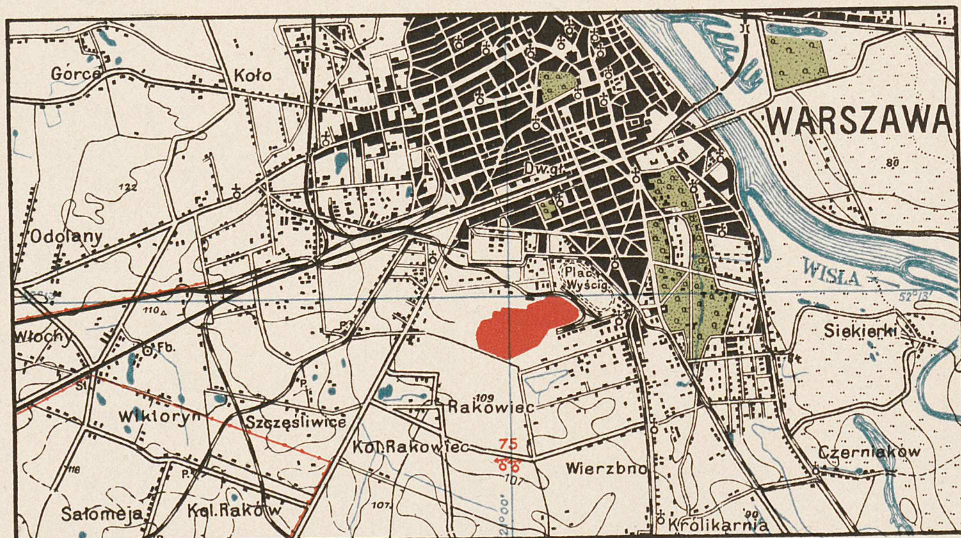
Pomoc lekarska: w maj. Derewiańczyce w odl. 2 km.

Stan: z grudnia 1932 r.

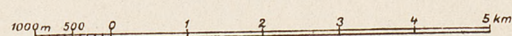


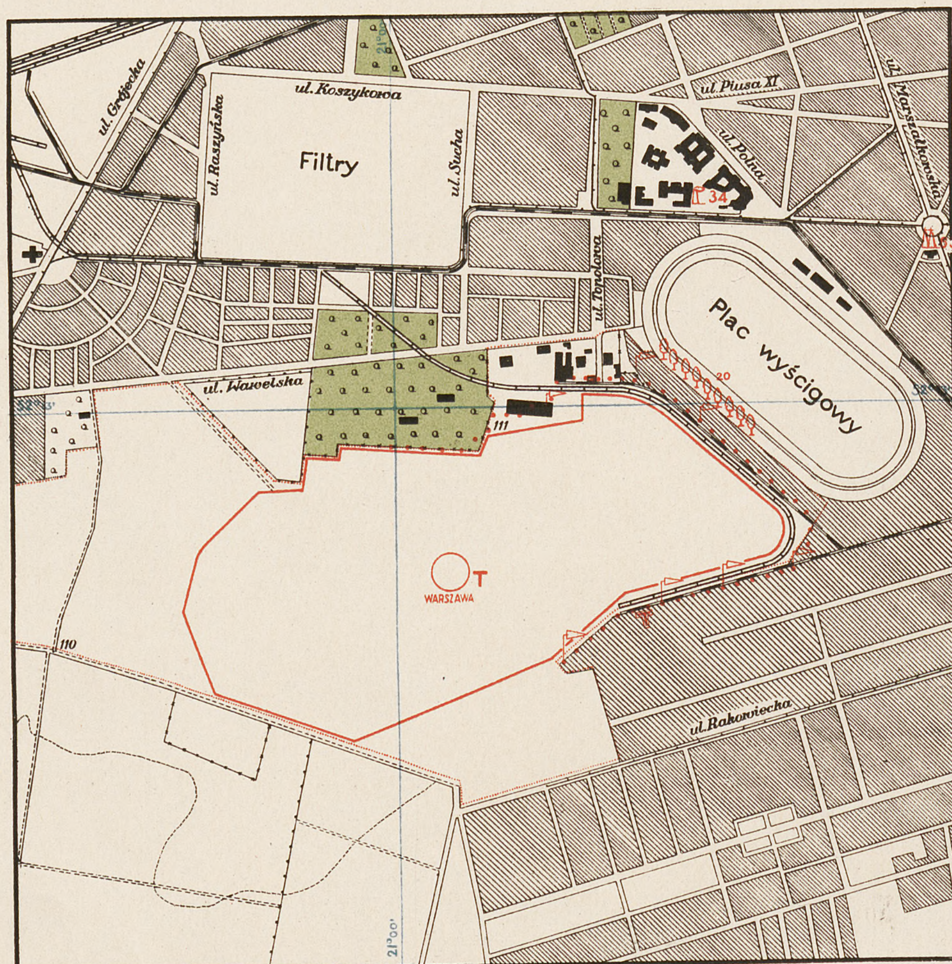


WARSZAWA
(Mokotów)

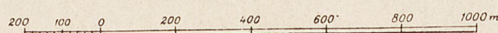


1: 100.000





1:20.000



WARSZAWA (Mokotów)

Własność: państwowa

Położenie: województwo warszawskie; powiat warszawski
szerokość geograficzna 52° 13'; wysokość n. p. m. 111 m
długość geograficzna 21° 00'; zboczenie magnetyczne—1° 36'

Położenie względem miasta: na południowym krańcu Warszawy.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: stołeczne m. Warszawa;
z południa: „ „ „ ;
z zachodu: szosa Warszawa-Raszyn;
ze wschodu: stołeczne m. Warszawa.

Przeszkody: z północy: zabudowania miasta i wysokie drzewa, komin Politechniki wysok. 34 m; ze wschodu: 2 wieże kościoła wysok. 63 m, wysokie domy, drzewa wysok. 20 m na granicy lotniska; z południa: domy i wieże radjostacji wysok. 75 m.

Znaki orjentacyjne dzienne: w środku pola wzlotów białe koło z napisem „Warszawa", wskaźnik kierunku lądowania w kształcie litery „T", 7 rękawów.

Znaki orjentacyjne nocne: z północy, wschodu i południa: miasto, światła przeszkodowe na zabudowaniach otaczających pole wzlotów i oświetlony wskaźnik kierunku lądowania w kształcie strzały.

Wymiary pola wzlotów: najmniejszy w kierunku NW—SE 470 m,
największy „ „ W—E 1550 „ .

Rodzaj i charakter nawierzchni: gliniasta, pokryta darnią.

Wymiary wrót hangarów: 22,5 x 4,5; 19 x 4,2; 18,3 x 4,5; 29 x 4,2.

Zaopatrzenie: materjały pędne na miejscu; woda na miejscu;
smary „ „ ; prąd elektr. o nap. 120 v.

Komunikacja lotnicza: P. L. L. „LOT": z Poznaniem, Bydgoszczą, Gdańskiem, Wilnem, Lwowem, Krakowem, Katowicami i „CIDNA": z Pragą.

Aerokluby: Warszawski.

Pomieszczenia dla pasażerów: w mieście. Restauracja: na miejscu.

Połączenie z miastem: przystanek tramwajowy w odl. 400 m, taksówki.

Połączenia telefoniczne: Zawiadowca Portu: 8-31-15,
Dyżurny radjotelegrafista: 8-56-84.

Radjo: moc: 5 kw. dług. fali: 1316, 1235, 1210, 900. znak wywoławczy: SRP, SRN, SRO, SRM.

Posterunek meteorologiczny: na miejscu.

Urząd Pocztowy: na miejscu.

Urząd Telegraficzny: na miejscu.

Stacja kolejowa: Warszawa—Główna w odl. 2 km.

Ekspozytura Urzędu Celnego: na miejscu.

Posterunek Policji Państwowej: na miejscu.

Telefon: na miejscu.

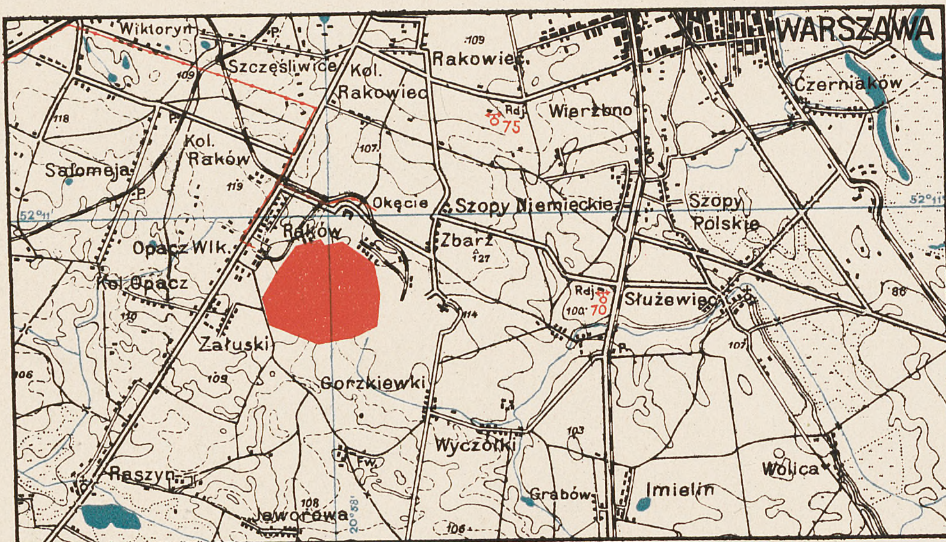
Pomoc lekarska: na miejscu.

Stan: z czerwca 1932 r.



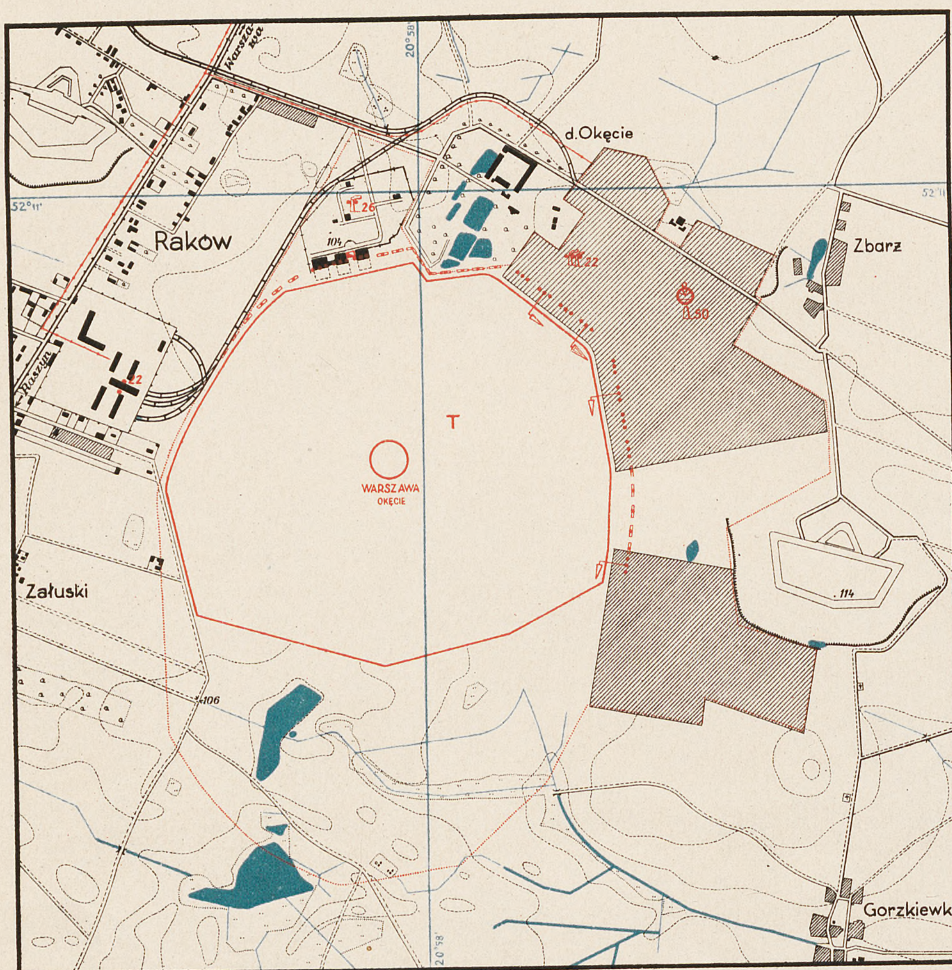


WARSZAWA
(Okęcie)



1: 100.000

1000 m 500 0 1 2 3 4 5 km



1:25.000

500 250 0 500 1000 m

WARSZAWA (Okęcie)

Własność: państwowa

Położenie: województwo warszawskie, powiat warszawski
szerokość geograficzna 52° 11', wysokość n. p. m. 104 m
długość geograficzna 20° 58', zboczenie magnetyczne—1° 36'

Położenie względem miasta: na południo-zachód od Warszawy w odl. 7 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: bocznica kolejowa, w odl. 3 km m. Warszawa; z zachochu: szosa Warszawa—Raszyn i zabudowania Rakowa; ze wschodu: kolej Warszawa—Radom (w budowie).

Przeszkody: z północy: komin na lotnisku o wysok. 26 m; z północo-wschodu: na lotnisku para kominów o wysok. 22 m i wieża sygnałowa o wys. 50 m, dalej w odl. 2,5 km dwie wieże radjostacji w Rakowcu o wysok. 75 m; ze wschodu: w odl. 3 km dwie wieże radjostacji w Służewcu o wysok. 70 m.

Znaki orjentacyjne dzienne: w środku pola wzlotów białe koło z napisem „Warszawa", wskaźnik kierunku lądowania w kształcie litery „T", 4 rękawy.

Znaki orjentacyjne nocne: światła graniczne i przeszkodowe wzdłuż północnej i wschodniej granicy pola wzlotów, latarnia soczewkowa błyskowa o 2 błyskach (zasięg 120 km) w północo-wschodnej części lotniska, rękaw oświetlony.

Wymiary pola wzlotów: najmniejszy w kierunku N—S 1270 m;
największy „ „ E—W 1470 „ .

Rodzaj i charakter nawierzchni: gliniasta, porosła trawą, drenowana.

Wymiary wrót hangarów: 7,5 x 50.

Zaopatrzenie: materjały pędne na miejscu; smary „ „ ; woda na miejscu; prąd elektr. o nap. 220 v.

Komunikacja lotnicza: P. L. L. „LOT": z Poznaniem, Bydgoszczą, Gdańskiem, Wilnem, Lwowem, Krakowem, Katowicami i „CIDNA" z Pragą.

Pomieszczenia dla pasażerów: w mieście. Restauracja: na miejscu.

Połączenie z miastem: tramwajowe, najbliższy przystanek w odl. 800 m w Rakowie przy szosie Warszawa—Raszyn.

Połączenia telefoniczne: Centrala: 563-00.

Radjo: moc: 5 kw. dług. fali: 1316, 1235, 1210, 900. znak wywoławczy: SRP, SRN, SRD, SRM.

Posterunek meteorologiczny: na miejscu.

Urząd Pocztowy: na miejscu.

Urząd Telegraficzny: na miejscu.

Stacja kolejowa: Warszawa—Główna w odl. 8 km.

Ekspozytura Urzędu Celnego: na miejscu.

Posterunek Policji Państwowej: na miejscu.

Telefon: na miejscu.

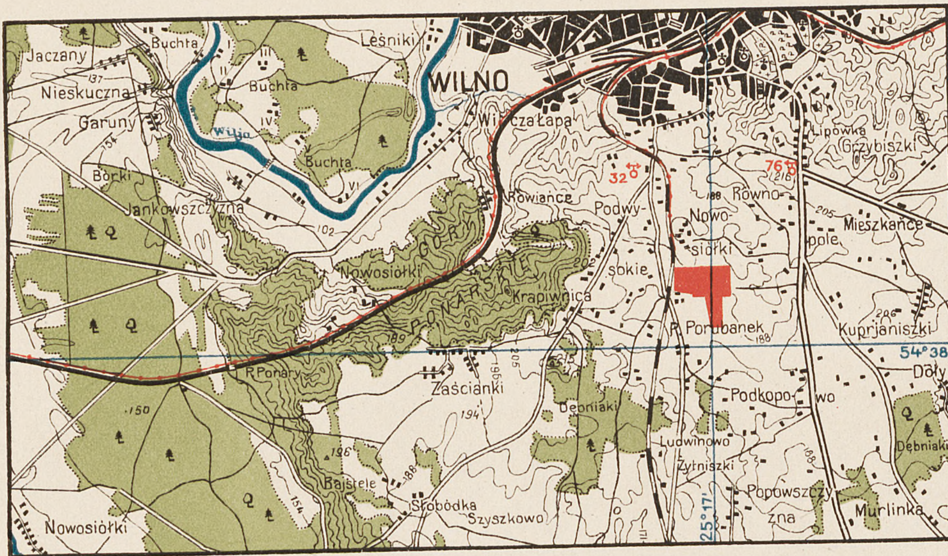
Pomoc lekarska: na miejscu.

Stan: z sierpnia 1933 r.

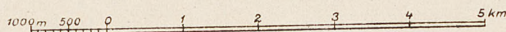


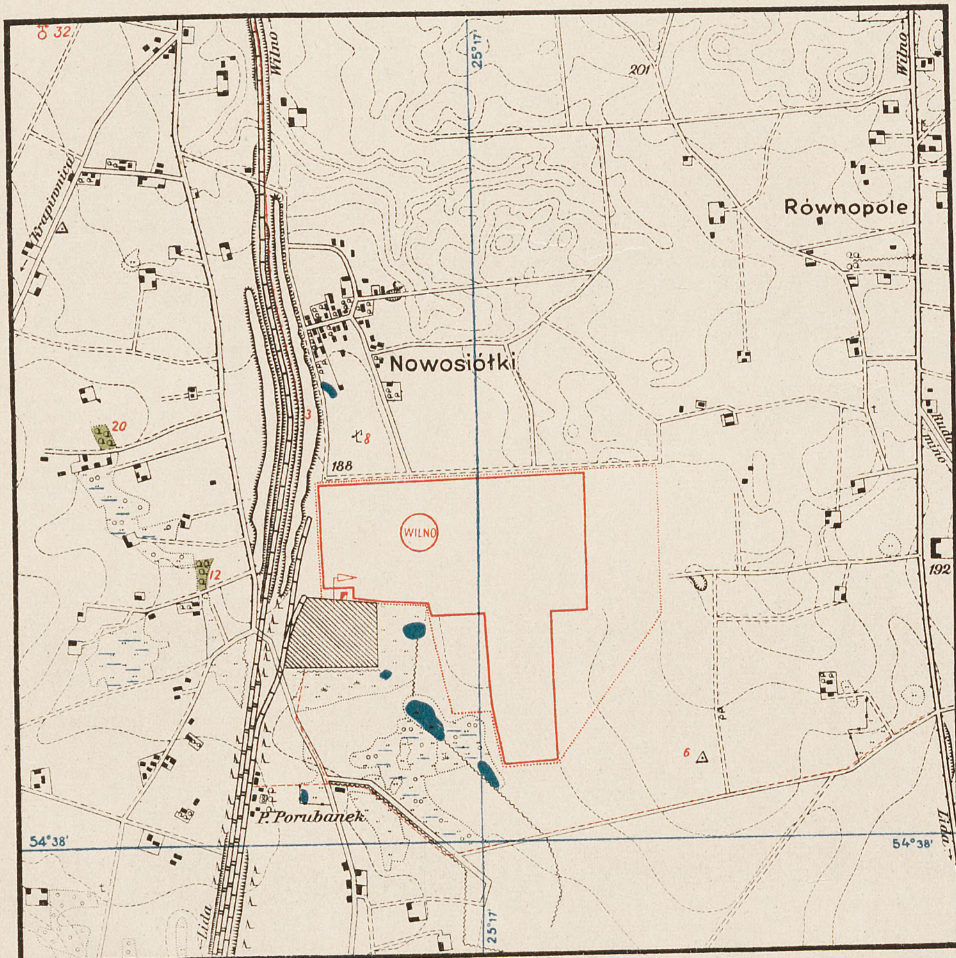


WILNO
(Porubanek)

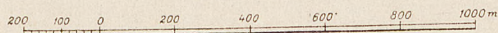


1: 100.000





1:20.000



WILNO (Porubanek)

Własność: Magistratu m. Wilna

Położenie: województwo wileńskie — powiat wileńsko-trocki
szerokość geograficzna 54° 38' — wysokość n. p. m. 190 m
długość geograficzna 25° 17' — zboczenie magnetyczne +1° 01'

Położenie względem miasta: na południe od Wilna w odl. 5 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: zabudowania wsi Nowosiółki; z północo-wschodu: 2 maszty radjostacji wileńskiej; z południo-zachodu: zabudowania portu lotniczego, dalej przyst. kol. „Porubanek"; z zachodu: tor kolejowy Wilno—Lida; ze wschodu: szosa Wilno—Lida.

Przeszkody: z północy: zabudowania wsi Nowosiółki (parterowe) w odl. 350 m od lotniska; z północo-zachodu: w bezpośredniem sąsiedztwie studnia z żórawiem wysok. 8 m, dalej linje: telegraficzna i wysokiego napięcia wzdłuż toru kolejowego, 2 maszty radjostacji M. K. wysok. 32 m w odl. 1,5 km od lotniska; z północo-wschodu: 2 maszty radjostacji wileńskiej wysok. 76 m w odl. 1,5 km od lotniska; z zachodu: wały ziemne wzdłuż toru kolejowego do wysok. 3 m ponad poziom lotniska, dalej w odl. ½ km od lotniska grupy drzew do wysok 20 m; z południo-zachodu: zabudowania portu lotniczego do wysok. 13 m; z południa: linja telefoniczna wzdłuż drogi.

Znaki orjentacyjne dzienne: w środku pola wzlotów białe koło z napisem „Wilno"; rękaw; granica pola wzlotów nie oznaczona.

Znaki orjentacyjne nocne: w odl. 3 km od lotniska w kierunku północnym światła m. Wilna.

Wymiary pola wzlotów: najmniejszy w kierunku E—W 700 m;
największy „ „ NW—SE 800 „.

Rodzaj i charakter nawierzchni: twarda, porosła trawą; podglebie piaszczysto-gliniaste.

Zaopatrzenie: materjały pędne na miejscu; — woda na miejscu;
smary „ „ ; — prąd elektr. o nap. 220 v.

Komunikacja lotnicza: P. L. L. „LOT": z Warszawą i Rygą.

Aerokluby: Aeroklub Akademicki w Wilnie.

Pomieszczenia dla pasażerów: w mieście. — Restauracja: w mieście.

Połączenie z miastem: autobusy P. L. L. „LOT" dowożą pasażerów przed odlotem każdego samolotu komunikacyjnego i odwożą po przylocie.

Połączenia telefoniczne: Zawiadowca Portu: 80;
Zarząd lotniska: przez D. O. WAR. Wilno.

Radjo: moc: 0,5 kw; dług. fali: 900, 1235, 1316; znak wywoławczy: SRH, SRW, SRT.

Posterunek meteorologiczny: w Wilnie: Uniwersytet S. B. w odl. 6 km.

Urząd Pocztowy: ag. Porubanek na st. kolejowej w odl. 800 m od lotniska.

Urząd Telegraficzny:. ag. Porubanek na st. kolejowej w odl. 800 m od lotniska.

Stacja kolejowa: Porubanek 800 m od lotniska.

Ekspozytura Urzędu Celnego: na miejscu.

Posterunek Policji Państwowej: Wilno 6 Komisarjat w odl. 4,5 km od lotniska.

Telefon: na miejscu.

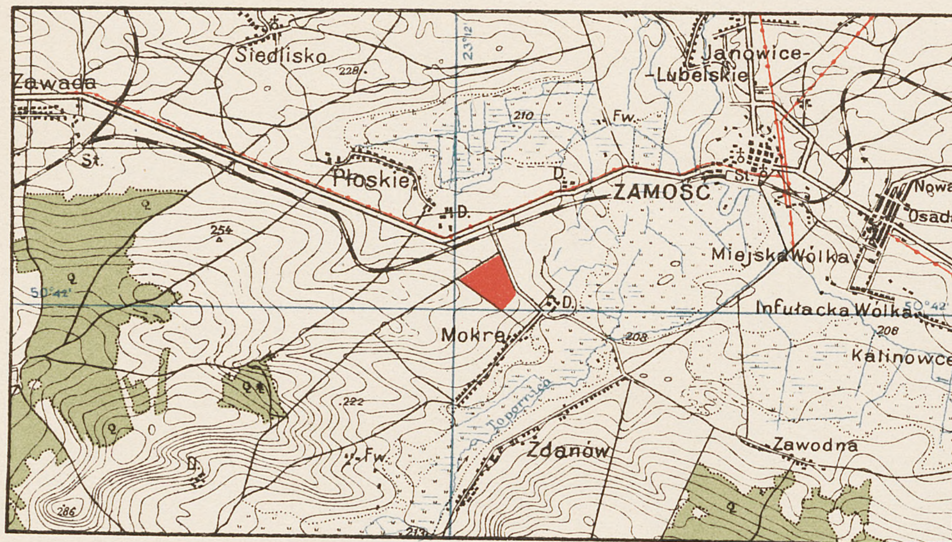
Pomoc lekarska: na miejscu.

Stan: z grudnia 1932 r.

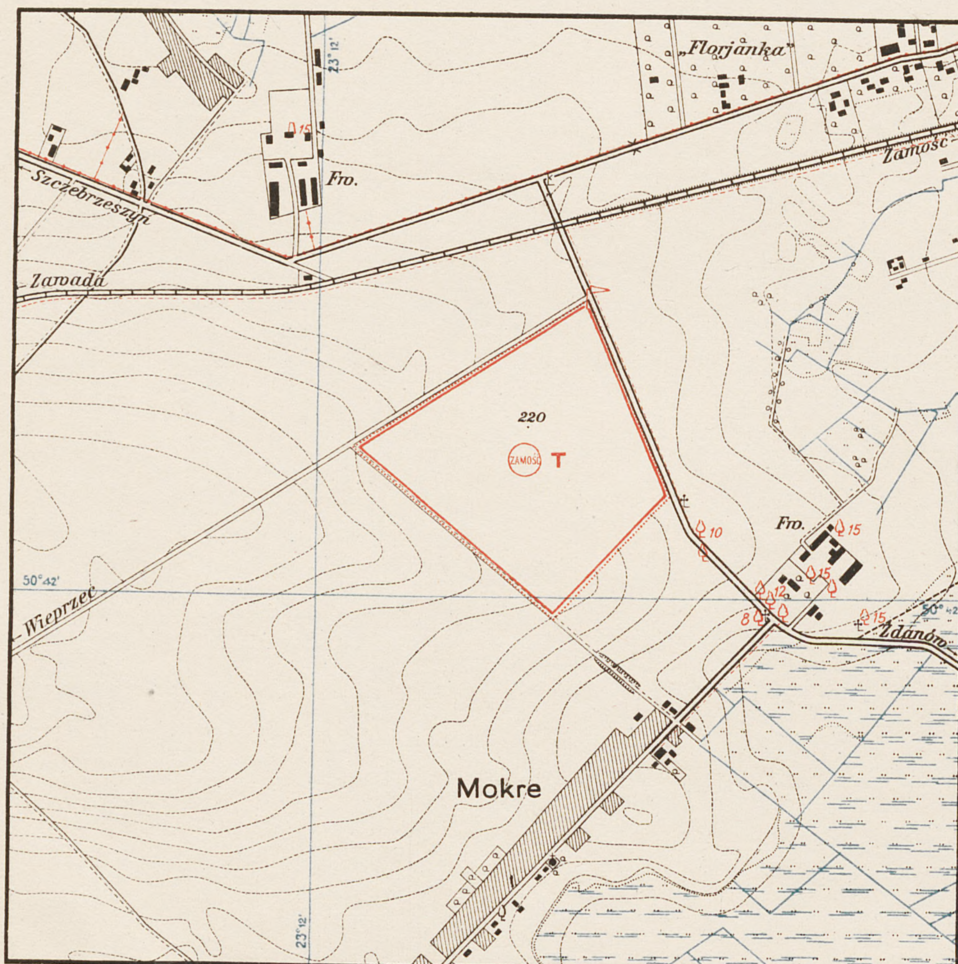




ZAMOŚĆ
(Mokre)



1: 100.000



1:20.000

ZAMOŚĆ (Mokre)

Własność: Ligi Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej.

Położenie: województwo lubelskie — powiat zamojski
szerokość geograficzna 50° 42′ — wysokość n. p. m. 220 m
długość geograficzna 23° 12′ — zboczenie magnetyczne—0° 20′

Położenie względem miasta: na południo-zachód od Zamościa w odl. 4 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: droga gruntowa do wsi Wieprzec, dalej tor kolejowy Zawada—Zamość i szosa Szczebrzeszyn—Zamość; z południa: wieś Mokre; z południo-wschodu: folwark Mokre; z zachochu: pola orne; ze wschodu: szosa do Zdanowa.

Przeszkody: z północy: linja telegraficzna wzdłuż toru kolejowego, dalej przewody wysokiego napięcia wzdłuż szosy; ze wschodu: linja telefoniczna wzdłuż szosy; z południo-wschodu: zabudowania folwarku Mokre i pojedyńcze drzewa do wysok. 15 m.

Znaki orjentacyjne dzienne: w środku pola wzlotów białe koło z napisem „Zamość", wskaźnik kierunku lądowania w kształcie litery „T", układany na zawiadomienie o mającem nastąpić lądowaniu, rękaw w północnym rogu pola wzlotów przy szosie; granica pola wzlotów oznaczona białemi znakami prostokątnemi w odstępach 150 m.

Znaki orjentacyjne nocne: oświetlenie m. Zamościa w odl. 3,5 km w kierunku północo-wschodnim.

Wymiary pola wzlotów: najmniejszy w kierunku NE—SW 580 m,
największy „ „ E—W 830 „ .

Rodzaj i charakter nawierzchni: czarnoziem urodzajny na podglebiu gliniastem, obsiany trawami szlachetnemi; spadek w kierunku wschodnim. Najlepiej nadaje się do lądowania część wschodnia.

Zaopatrzenie: materjały pędne w mieście; woda w folwarku „Mokre" w odl. 0'5 km.
smary „ „ ;

Pomieszczenia dla pasażerów: w mieście. Restauracja: w mieście.

Połączenie z miastem: linja autobusowa Szczebrzeszyn—Zamość.

Połączenia telefoniczne: Zarząd lotniska: Starostwo Nr. 1.

Posterunek meteorologiczny: w mieście.

Urząd Pocztowy: w mieście w odl. 4,5 km.

Urząd Telegraficzny: w mieście w odl. 4,5 km.

Stacja kolejowa: Zamość w odl. 3,5 km.

Posterunek Policji Państwowej: w mieście.

Telefon: w gminie „Mokre" w odl. 0,5 km.

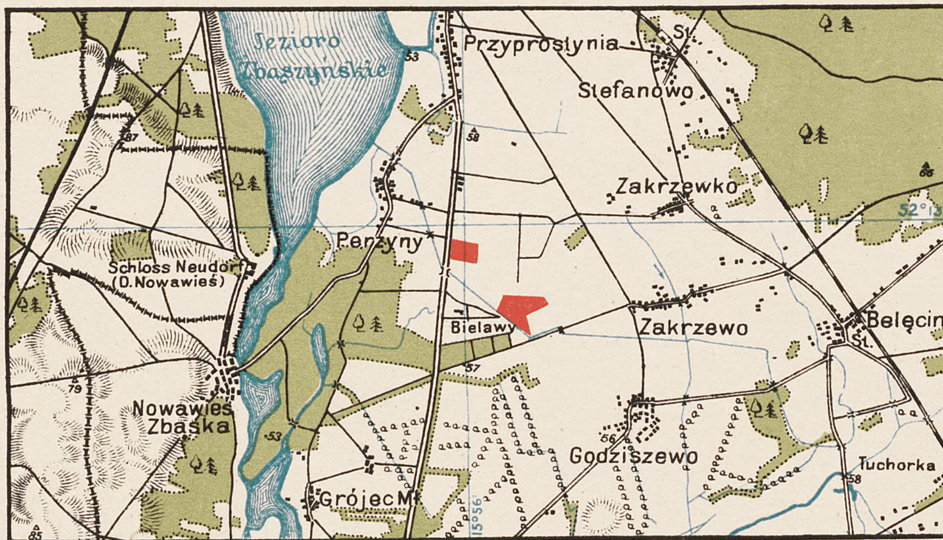
Pomoc lekarska: w mieście.

Stan: z listopada 1932 r.

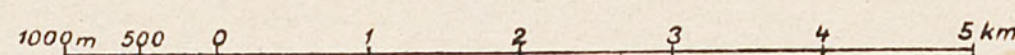


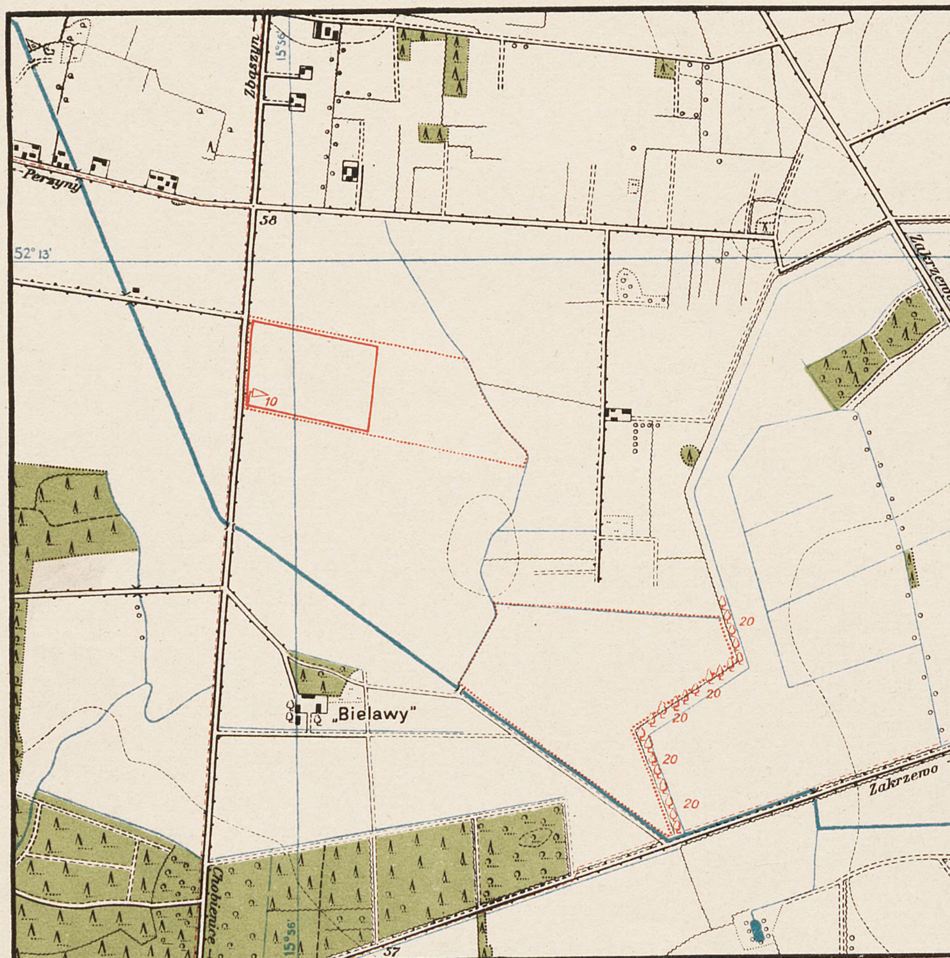


ZBĄSZYŃ
(Perzyny)

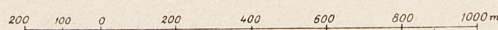


1: 100.000





1: 20.000



ZBĄSZYŃ (Perzyny)

Własność: prywatna

Położenie: województwo poznańskie — powiat nowotomyski
szerokość geograficzna 52° 13′ — wysokość n. p. m. 58 m
długość geograficzna 15° 56′ — zboczenie magnetyczne—3° 48′

Położenie względem miasta: na południe od Zbąszynia w odl. 4,5 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: droga do wsi Zakrzewko; z południa: kanał, drobna grupa zabudowań „Bielawy", dalej las mieszany i droga do majątku Zakrzewo; z zachodu: szosa Zbąszyń—Chobienice, kanał, zabudowania wsi i majątku: Perzyny, jezioro Zbąszyńskie; ze wschodu: pola orne, droga gruntowa, drobna grupa zabudowań.

Przeszkody: z zachodu: linja telefoniczna wzdłuż szosy.

Znaki orjentacyjne dzienne: rękaw na maszcie w południo-zachodnim rogu lotniska przy szosie; granica pola wzlotów nie oznaczona.

Wymiary pola wzlotów: najmniejszy w kierunku N—S 220 m;
największy „ „ E—W 330 „.

Rodzaj i charakter nawierzchni: gliniasta, drenowana, obsiana koniczyną lub lucerną, równa.

Zaopatrzenie: materjały pędne w Zbąszyniu; woda w kanale 200 m od lotniska.
smary „ „ ;

Połączenia telefoniczne: Administrator maj. Perzyny: Zbąszyń 22
Zarząd lotniska: Zbąszyń 78.

Posterunek meteorologiczny: wojsk. w Zbąszyniu.

Urząd Pocztowy: Zbąszyń w odl. 4,5 km.

Urząd Telegraficzny: Zbąszyń w odl. 4,5 km.

Stacja kolejowa: Zbąszyń w odl. 7,5 km.

Posterunek Policji Państwowej: w Zbąszyniu.

Telefon: w odl. 1 km u administratora w Perzynach.

Pomoc lekarska: w Zbąszyniu.

Stan: z listopada 1932 r.





Zakł. Graf. W. Cukrzyński i Ska





219543



219543
III b2

Uzupełnienie Nr. 1
Atlasu Lotnisk Polskich

1. Brody
2. Dębica
3. Krosno

Rok. 1934.

Znaki sytuacyjne

PLANÓW W SKALI 1:20.000

kolej jednotorowa
„ dwutorowa
kolejka wąskotorowa
tramwaj
kolejka linowa wisząca
St. stacja kolejowa
Dr. dom dróżnika
szosa I klasy
„ II „
trakt, droga wzmocniona
droga wiejska
drożyna
ścieżka
wykop i nasyp
szosa wysadzana drzewami
drogowskaz
most żelazny
„ drewniany
kładka
przepust
rzeka
strumień
jezioro
kanał, rów mokry
rów suchy
miasto

wieś
kościół
cmentarze: chrześcijański i niechrześcijański
mur
parkan żelazny, druciany
turbina wietrzna
las liściasty
„ iglasty
„ mieszany z przesiekami
zarośla: iglaste i liściaste
łąka, pastwisko
nieużytki, piasek, żwir
bagno i torfowisko
warstwica
wąwozy, urwiska
.127 punkt topograficzny
M. młyn wodny
M.p. „ parowy
St. stacja
Cg. cegielnia
Dr. dróżnik
Drw. dworzec kolejowy
P. przystanek „
Fw. folwark

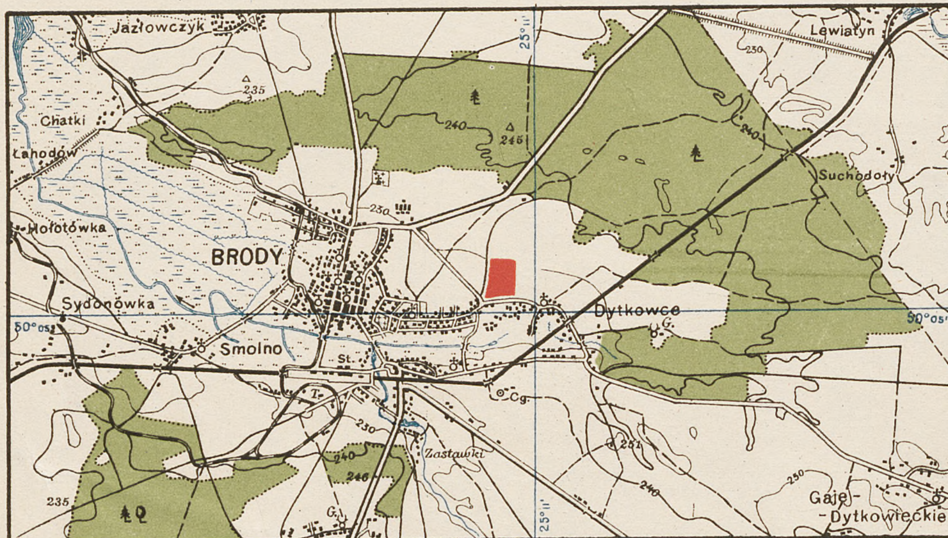


219543

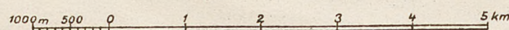
III

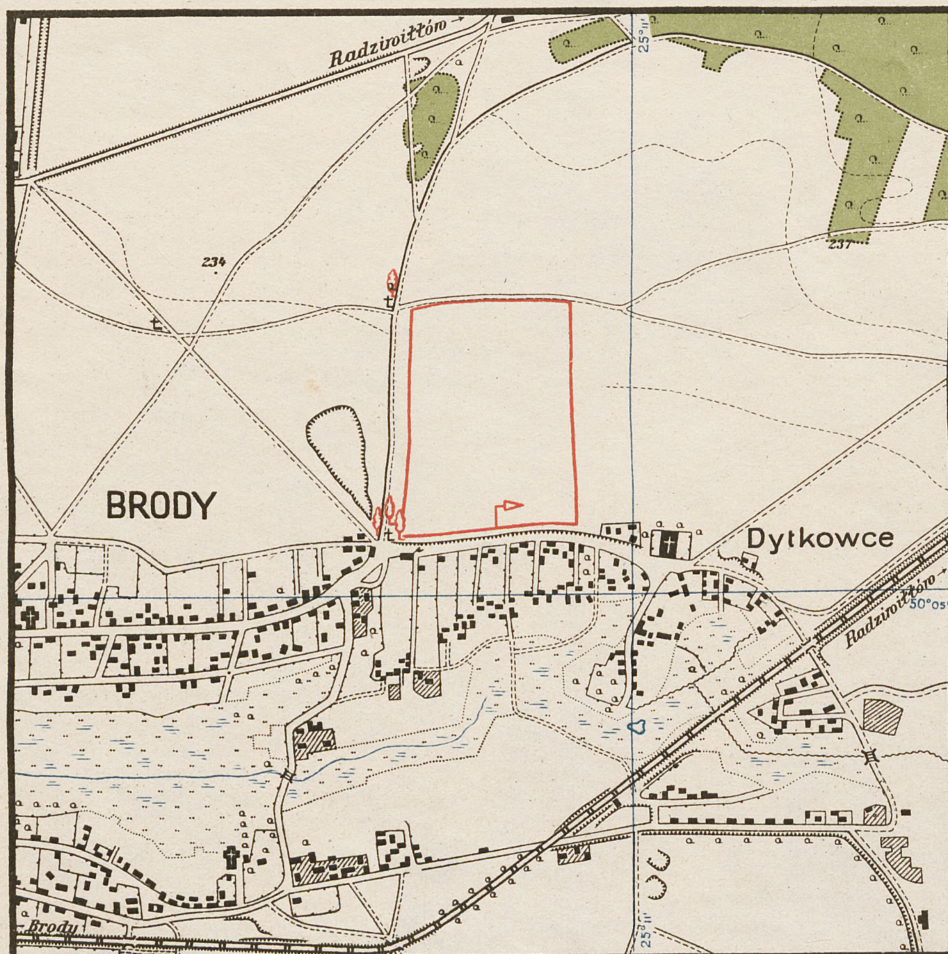


BRODY

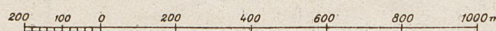


1:100.000





1:20.000



219543

III

BRODY

Własność: Ligi Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej.

Położenie: województwo tarnopolskie, powiat brodzki
szerokość geograficzna 50° 05', wysokość n. p. m. 235 m
długość geograficzna 25° 11', zboczenie magnetyczne + 0° 06'

Położenie względem miasta: na wschód od m. Brody w odl. 1,5 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: pola orne i las; z południa: wieś Dytkowce; z zachodu: pola orne ze wschodu: tor kolejowy i pola orne.

Przeszkody: z południa: zabudowania wsi Dytkowce.

Znaki orjentacyjne dzienne: w środku pola wzlotów białe koło z napisem „Brody"; rękaw.

Znaki orjentacyjne nocne: z zachodu i południa: miasto i stacja kolejowa Brody.

Wymiary pola wzlotów: najmniejszy w kierunku E—W 413 m;
największy „ „ N—S 625 „.

Rodzaj i charakter nawierzchni: czarnoziem przepuszczalny, porosły trawą.

Zaopatrzenie: materjały pędne w miecie;
smary „ „ ;
woda na miejscu

Pomieszczenia dla pasażerów: w mieście. Restauracja: w mieście

Połączenia telefoniczne: Zarząd lotniska: Powiatowy Komitet L. O. P. P., Nr. 2.

Urząd pocztowy: w mieście.

Urząd telegraficzny: w mieście.

Stacja kolejowa: Brody w odl. 3,5 km.

Posterunek Policji Państwowej: w mieście.

Pomoc lekarska: w mieście.

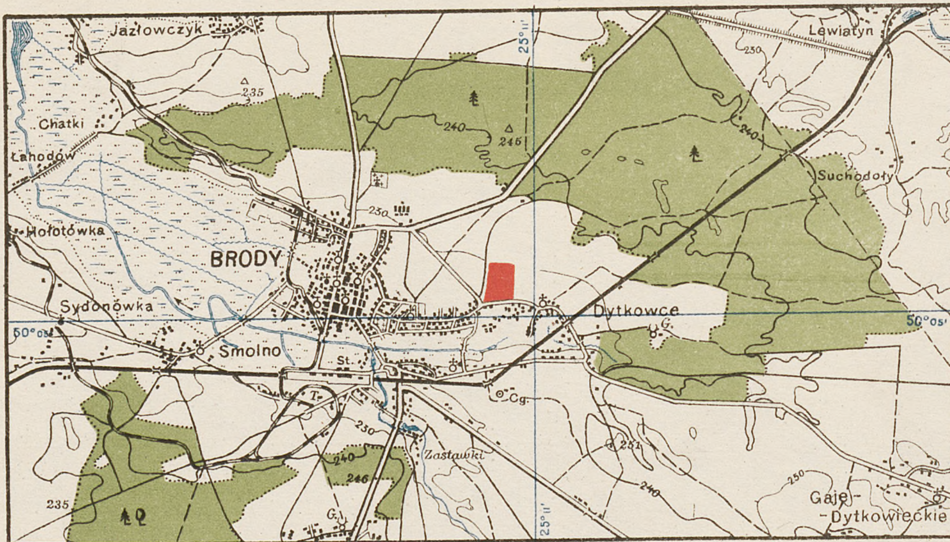
Stan: ze stycznia 1934 r.

219543
III

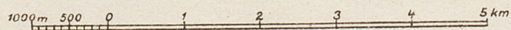


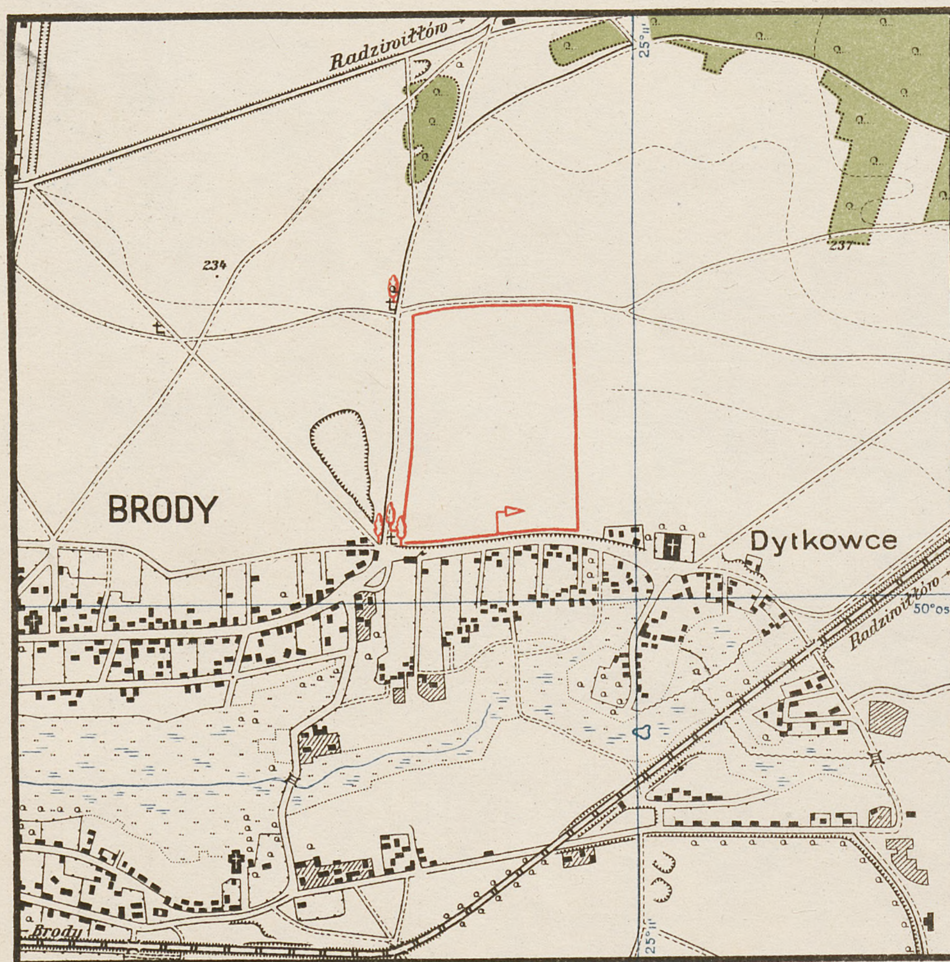
BRODY

Akc. Nr. 1413 / 05/06
A.

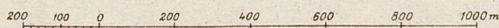


1: 100.000





1:20.000



BRODY

Własność: Ligi Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej.

Położenie: województwo tarnopolskie — powiat brodzki
szerokość geograficzna 50° 05′ — wysokość n. p. m. 235 m
długość geograficzna 25° 11′ — zboczenie magnetyczne + 0° 06′

Położenie względem miasta: na wschód od m. Brody w odl. 1,5 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: pola orne i las; z południa: wieś Dytkowce; z zachodu: pola orne ze wschodu: tor kolejowy i pola orne.

Przeszkody: z południa: zabudowania wsi Dytkowce.

Znaki orjentacyjne dzienne: w środku pola wzlotów białe koło z napisem „Brody"; rękaw.

Znaki orjentacyjne nocne: z zachodu i południa: miasto i stacja kolejowa Brody.

Wymiary pola wzlotów: najmniejszy w kierunku E—W 413 m;
największy „ „ N—S 625 „.

Rodzaj i charakter nawierzchni: czarnoziem przepuszczalny, porosły trawą.

Zaopatrzenie: materjały pędne w miecie; — woda na miejscu
smary „ „ ;

Pomieszczenia dla pasażerów: w mieście. — Restauracja: w mieście

Połączenia telefoniczne: Zarząd lotniska: Powiatowy Komitet L. O. P. P., Nr. 2.

Urząd pocztowy: w mieście.

Urząd telegraficzny: w mieście.

Stacja kolejowa: Brody w odl. 3,5 km.

Posterunek Policji Państwowej: w mieście.

Pomoc lekarska: w mieście.

Stan: ze stycznia 1934 r.

BRODY

Propriété de la Ligue de la Défense Aérienne et Antigazeuse (L. O. P. P.).

Position: voïevodie de Tarnopol district de Brody
latitude 50° 05' altitude au-dessus du niveau de la mer 235 m
longitude 25° 11' déclinaison magnétique + 0° 06'

Position par rapport à la ville: à l'Est de Brody, à 1,5 km du centre de la ville.

Repères caractéristiques aux environs de l'aérodrome: au Nord: champs de labour et forêt; au Sud: village Dytkowce; à l'Ouest: champs de labour; à l'Est: voie ferrée et champs de labour.

Obstacles: au Sud: constructions du village Dytkowce.

Signaux d'orientation de jour: au centre de l'aire d'atterrissage cercle blanc avec inscription „Brody"; manche à air.

Signaux d'orientation de nuit: à l'Ouest et au Sud: ville et station de chemin de fer.

Dimensions de l'aire d'atterrissage: en direction E—W de 413 m;
„ „ N—S „ 625 „.

Nature et caractère du terrain: humus, perméable, couvert de gazon.

Ravitaillement: carburants en ville; eau sur place.
huile „ „ ;

Locaux pour les passagers: en ville. Restaurant: en ville.

Téléphones: Bureaux de l'aérodrome: Comité du district de L.O.P.P., N° 2.

Service postal: en ville.

Service télégraphique: en ville.

Station de chemin de fer: Brody à 3,5 km.

Poste de police: en ville.

Aide médicale: en ville.

Etat en janvièr 1934.

BRODY

Eigentum der Gas- und Luftschutzliga (L. O. P. P.)

Lage: Woywodschaft Tarnopol — Bezirk Brody
geographische Breite 50° 05′ — Höhe über dem Meeresspiegel 235 m
geographische Länge 25° 11′ — magnetische Missweisung + 0° 6′

Lage zur Stadt: östlich von Brody, 1,5 km vom Stadtzentrum.

Umgebung des Platzes: im Norden: Felder und Wald; im Süden: Dorf Dytkowce; im Westen: Ackerfelder; im Osten: Bahngeleise und Ackerfelder.

Hindernisse: im Süden: Häuser des Dorfes Dytkowce.

Besondere Kennzeichen bei Tag: in der Mitte des Rollfeldes ein Landekreis. mit der Aufschrift „Brody" und ein Windsack.

Besondere Kennzeichen bei Nacht: im Westen und Süden: Stadt und Bahnstation Brody.

Abmessungen des Rollfeldes: in der Richtung O—W 413 m;
" " " N—S 625 ".

Bodenbeschaffenheit: mit Gras bewachsen, durchlässiger Humusboden, eben.

Ausrüstung: Betriebstoffe auf dem Flugplatze; Wasser auf dem Flugplatze.
Oel " " " ;

Unterkunft für Passagiere: in der Stadt. Restaurant: in der Stadt.

Telephonverbindungen: Flugplatzverwaltung: Bezirkskomitee L. O. P. P. Nr. 2.

Postamt: in der Stadt.

Telegraphenamt: in der Stadt.

Bahnstation: Brody 3,5 km entfernt.

Polizeiwache: in der Stadt.

Sanitätsdienst: in der Stadt.

Stand: vom Jänner 1934.

BRODY

Property of League of Aerial and Gas Defense.

Location: Province, Tarnopol — District, Brody
Latitude, 50° 05′ — Altitude above sea level, 235 m
Longitude, 25° 11′ — Magnetic declination, + 0° 06′

Location relative to town: East of Brody, 1,5 km from center of the town.

Characteristics of Surroundings: North: arable field and forest; South: village Dytkowce; West; arable field; East: railway — track and arable field.

Adjacent obstructions: South: buildings of village Dytkowce.

Charakteristic marks by day: in center of landing field white circle with inscription „Brody"; wind cone.

Charakteristic marks by night: West and South: town and railway — station Brody.

Dimensions of Landing area: Lowest E—W dimension, 413 m; Highest N—S „ 625 „.

Surface: fertile mold, permeable, grasscovered.

Provision for Supplies: Fuel in the town; Oil „ „ „ ; Water on the spot

Passenger Accomodation: in the town. Restaurant: in the town.

Aerodrome Telephones: Aerodrome Administration: phone No 2 (District Committee of League of Aerial and Gas Defense).

Post Service: in the town.

Telegraph Office: in the town.

Railway Station: Brody, 3,5 km.

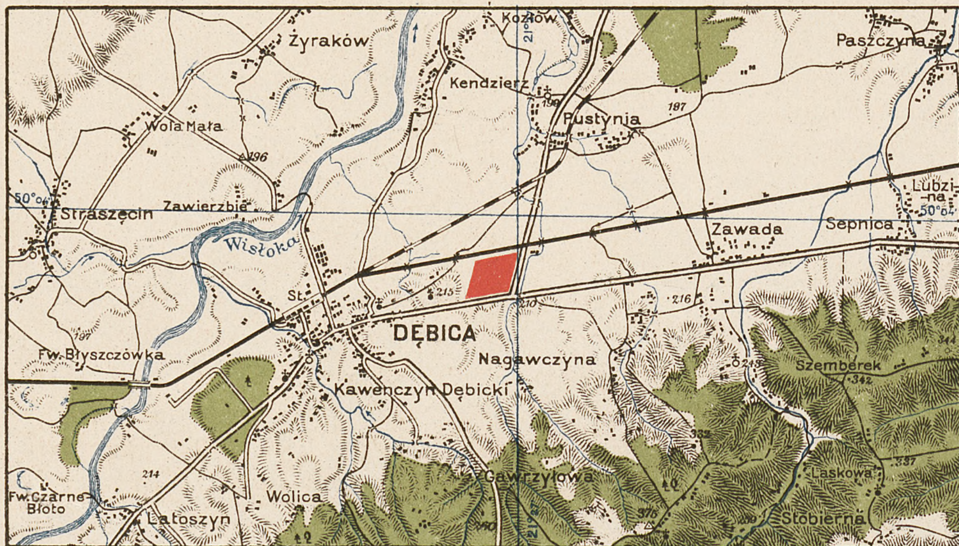
Police Station: in the town.

Medical Assistance: in the town.

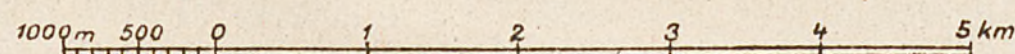
Status as of Januar 1934.

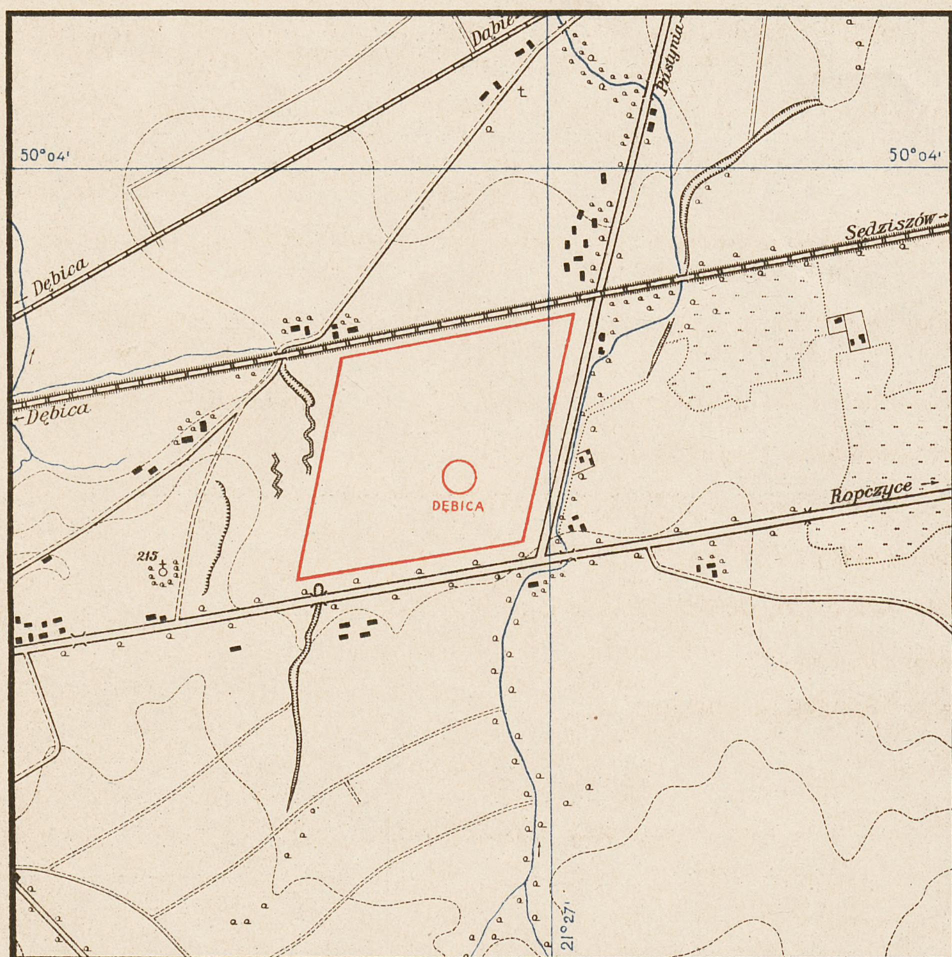
219543
III

DĘBICA

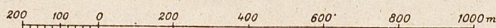


1:100.000





1:20.000



219543

III

DĘBICA

Własność: państwowa, dzierżawione przez L. O. P. P.

Położenie: województwo krakowskie — powiat ropczycki
szerokość geograficzna 50^0 03'5 — wysokość n. p. m. 212 m
długość geograficzna 21° 27' — zboczenie magnetyczne—1° 05'

Położenie względem miasta: na północo-wschód od Dębicy w odl. 1,5 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: tor kolejowy Dębica-Rzeszów; z południa: szosa; z zachodu: wzgórze z kapliczką, dalej miasto; ze wschodu: drzewa i domy do wysokości 8 m.

Przeszkody: z północy i południa: linje telegraficzne wzdłuż toru kolejowego i szosy; ze wschodu: linja telegraficzna, domy i drzewa do wysok. 8 m.

Znaki orjentacyjne dzienne: w środku pola wzlotów białe koło z napisem „Dębica"; granica pola wzlotów oznaczona białemi prostokątami.

Znaki orjentacyjne nocne: z zachodu: miasto i stacja kolejowa Dębica.

Wymiary pola wzlotów: najmniejszy w kierunku N—S 520 m;
największy „ „ NE—SW 950 „.

Rodzaj i charakter nawierzchni: przepuszczalna, piaszczysto-gliniasta, porosła trawą, częściowo zdrenowana.

Zaopatrzenie: materjały pędne w mieście; — woda na miejscu;
smary „ „ ; — prąd elektr. o nap. 220 v.

Pomieszczenia dla pasażerów: w mieście. — Restauracja: w mieście.

Urząd pocztowy: w mieście w odl. 1,5 km.

Urząd telegraficzny: w mieście w odl. 1,5 km.

Stacja kolejowa: Dębica w odl. 2,5 km.

Posterunek Policji Państwowej: w mieście w odl. 1,5 km.

Telefon: w mieście.

Pomoc lekarska: w mieście.

Stan: z lipca 1933 r.

DĘBICA

Propriété de l'Etat, affermée par L. O. P. P.

Position: voïevodie de Kraków — district de Ropczyce
latitude 50° 03'5 — altitude au-dessus du niveau de la mer 212 m
longitude 21° 27' — déclinaison magnétique—1° 05'

Position par rapport à la ville: au Nord-Est de Dębica à 1,5 km du centre de la ville.

Repères caractéristiques aux environs de l'aérodrome: au Nord: voie ferrée Dębica—Rzeszów; au Sud: chaussée; à l'Ouest: colline avec chapelle, plus loin ville Dębica; à l'Est: arbres et maisons de 8 m.

Obstacles: au Nord et au Sud: lignes télégraphiques le long de la voie ferrée et de la chaussée; à l'Est: ligne télégraphique, maisons et arbres de 8 m.

Signaux d'orientation de jour: au centre de l'aire d'atterrissage cercle blanc avec incription „Dębica"; limites du terrain d'atterrissage marquées par des réctangles blancs.

Signaux d'orientation de nuit: à l'Ouest: ville et station de chemin de fer.

Dimensions de l'aire d'atterrissage: en direction N—S de 520 m;
„ „ NE—SW „ 950 „.

Nature et caractère du terrain: perméable, sablo-argileux, couvert de gazon, partiellement drainé.

Ravitaillement: carburants en ville; huile „ „ ; eau sur place; courant électrique de 220 v.

Locaux pour les passagers: en ville. Restaurant: en ville.

Service postal: en ville, à 1,5 km.

Service télégraphique: en ville, à 1,5 km.

Station de chemin de fer: Dębica, à 2,5 km.

Poste de police: en ville, à 1,5 km.

Téléphone public: en ville.

Aide médicale: en ville.

Etat en juillet 1933.

DĘBICA

Staatseigentum an L. O. P. P. verpachtet.

Lage: Woywodschaft Kraków — Bezirk Ropczyce
geographische Breite 50° 03′ 5 — Höhe über dem Meeresspiegel 212 m
geographische Länge 21° 27′ — magnetische Missweisung — 1° 05′

Lage zur Stadt: nordöstlich von Dębica, 1,5 km vom Stadtzentrum.

Umgebung des Platzes: im Norden: Bahngeleise Dębica—Rzeszów; im Süden: Chaussée; im Westen: Stadt Dębica und Anhöhe mit kleiner Kapelle; im Osten: Bäume und Häuser bis zu einer Höhe von 8 m.

Hindernisse: im Norden und Süden: Telegraphenleitungen längs der Chaussée und Bahnlinie; im Osten: Telegraphenleitungen, Häuser und Bäume bis zu einer Höhe von 8 m.

Besondere Kennzeichen bei Tag: in der Mitte des Rollfeldes ein Landekreis mit der Aufschrift „Dębica" und Grenzzeichen des Rollfeldes.

Besondere Kennzeichen bei Nacht: im Westen: Stadt und Bahnstation Dębica.

Abmessungen des Rollfeldes: in der Richtung N—S 520 m
„ „ „ NO—SW 950 „.

Bodenbeschaffenheit: durchlässig, lehmiger Sand, mit Gras bewachsen, teilweise entwässert.

Ausrüstung: Betriebstoffe in der Stadt; Oel „ „ „ ; Wasser auf dem Flugplatze; elektrische Stromspannung 220 v.

Unterkunft für Passagiere: in der Stadt. Restaurant: in der Stadt.

Postamt: in der Stadt 1 5 km entfernt.

Telegraphenamt: in der Stadt.

Bahnstation: Dębica 2,5 km entfernt.

Polizeiwache: in der Stadt 1,5 km entfernt.

Telephon: in der Stadt.

Sanitätsdienst: in der Stadt.

Stand: vom Juli 1933.

DĘBICA

Property of the State an lease to L. O. P. P.

Location: Province, Kraków — District, Ropczyce
Latitude, 50° 03'5 — Altitude above sea level, 212 m
Longitude, 21° 27' — Magnetic declination, — 1° 05'

Location relative to town: North-East of Dębica, 1,5 km from center of the town.

Characteristics of Surroundings: North: railway-track from Dębica to Rzeszów Souih: highway; West: hill with a chapel farther town; East: trees and houses 8 m high.

Adjacent Obstructions: North and South: telegraph cable along railway—track and highway; East: telegraph cable, houses and trees 8 m high.

Charakteristic marks by day: in center of field white circle with inscription „Dębica"; boundaries marked by white rectangles.

Charakteristic marks by night: West: town and railway—station Dębica.

Dimensions of Landing area: Lowest N—S dimension, 520 m;
Highest NE—SW „ 950 „ .

Surface: permeable, sand and clay, grasscovered, part drained.

Provision for Supplies: Fuel in the town; Oil „ „ „ — Water on the spot; Electric supply line, 220 v.

Passenger Accomodation: in the town. — Restaurant: in the town.

Post Service: in the town, 1,5 km.

Telegraph Office: in the town, 1,5 km.

Railway Station: Dębica, 2,5 km.

Police Station: in the town, 1,5 km.

Telephone Facilities: in the town.

Medical Assistance: in the town.

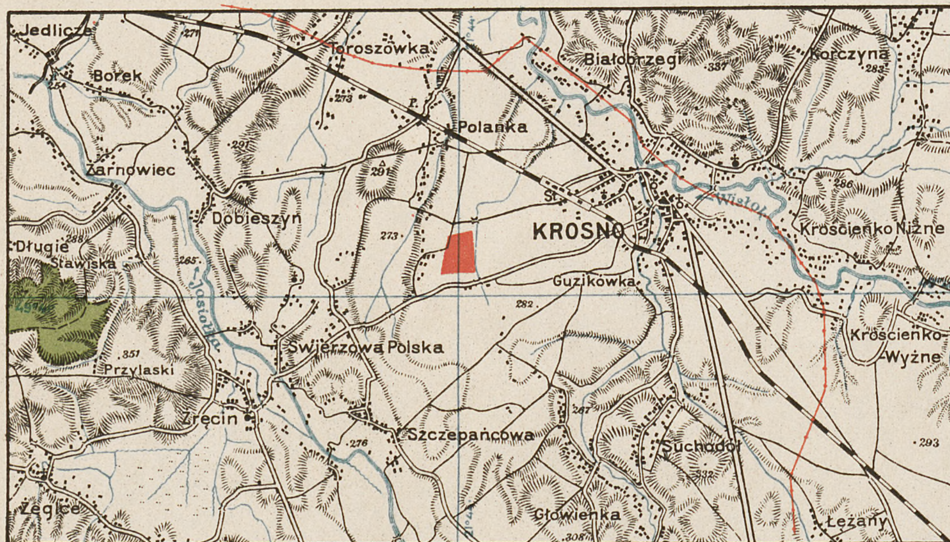
Status as of July 1933.

219543
III

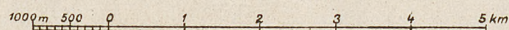


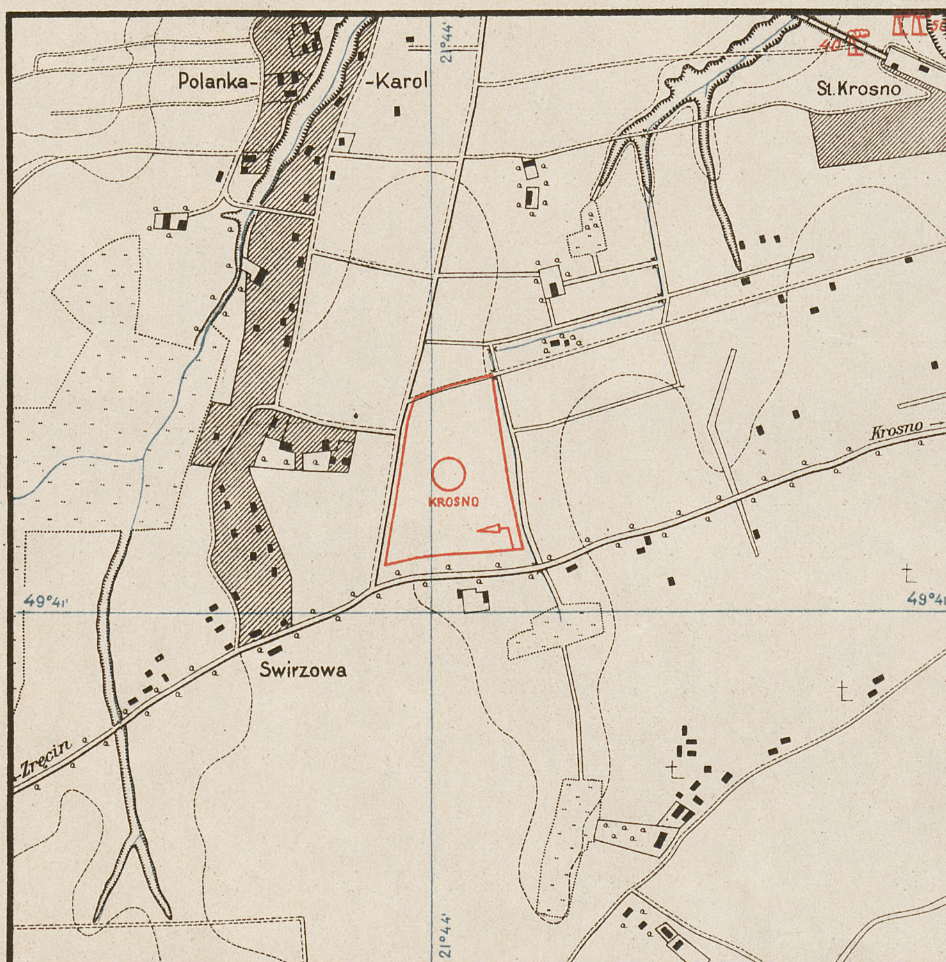
KROSNO

Akc. Nr. 1412, 20/36
A.

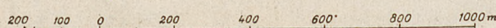


1: 100.000





1: 20.000



KROSNO

Własność: gminy m. Krosna.

Położenie: województwo lwowskie — powiat krośnieński
szerokość geograficzna 49° 41' — wysokość n. p. m. 258 m
długość geograficzna 21° 44' — zboczenie magnetyczne—1° 05'

Położenie względem miasta: na zachód od m. Krosna w odl. 3 km. od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z południa: szosa Krosno-Dukla; z zachodu: wieś Polanka—Karol; ze wschodu: potok Marzec, dalej miasto w odl. 2 km.

Przeszkody: z południa: drzewa i linja telegraficzna wzdłuż szosy; ze wschodu: potok Marzec, wzdłuż granicy lotniska.

Znaki orjentacyjne dzienne: w środku pola wzlotów białe koło z napisem „Krosno", rękaw, białe znaki graniczne.

Znaki orjentacyjne nocne: ze wschodu miasto Krosno.

Wymiary pola wzlotów: najmniejszy w kierunku E—W 300 m;
największy „ „ N—S 520 „;

Rodzaj i charakter nawierzchni: szuter i muł na podglebiu nieprzepuszczalnem, teren równy o lekkiem nachyleniu w kierunku północno-zachodnim, zdrenowany.

Zaopatrzenie: materjały pędne w mieście; — woda na miejscu
smary „ „ ; — prąd elektr. o nap. 220 v.

Pomieszczenia dla pasażerów: w mieście. — Restauracja: w mieście

Połączenia telefoniczne: Zarząd lotniska: Pow. Komitet L. O. P. P. (Starostwo).

Urząd pocztowy: w mieście w odl. 3 km.

Urząd telegraficzny: w mieście w odl. 3 km.

Stacja kolejowa: Krosno w odl. 2 km.

Posterunek Policji Państwowej: w mieście.

Telefon: przy lotnisku.

Pomoc lekarska: w mieście.

Stan: z listopada 1933 r.

KROSNO

Propriété de la commune de Krosno.

Position: voïevodie de Lwów — district de Krosno
latitude 49° 41' — altitude au-dessus du niveau de la mer 258 m
longitude 21° 44' — déclinaison magnétique—1° 05'

Position par rapport à la ville: à l'Ouest de Krosno, à 3 km du centre de la ville.

Repères caractéristiques aux environs de l'aérodrome: au Sud: chaussée Krosno — Dukla; à l'Ouest: village Polanka—Karol; à l'Est: torrent Marzec, plus loin la ville à 2 km.

Obstacles: au Sud: arbres et ligne télégraphique le long de la chaussée; à l'Est: torrent Marzec le long d'aérodrome.

Signaux d'orientation de jour: au centre de l'aire d'atterrissage cercle blanc avec inscription „Krosno", manche à air; les limites marquées en blanc.

Signaux d'orientation de nuit: à l'Est: lumière de Krosno.

Dimensions de l'aire d'atterrissage: en direction E—W de 300 m;
„ „ N—S „ 520 „.

Nature et caractère du terrain: gravier et vase à base imperméable, plat à pente légère vers le Sud-Ouest, drainé.

Ravitaillement: carburants en ville; — eau sur place;
huile „ „ ; — courant électrique de 220 v.

Téléphones: Bureaux de l'aérodrome: Comité du district de L.O.P.P. (Starostwo).

Locaux pour les passagers: en ville. — Restaurant: en ville.

Service postal: en ville, à 3 km.

Service télégraphique: en ville, à 3 km.

Station de chemin de fer: Krosno, à 2 km.

Poste de police: en ville.

Téléphone public: près de l'aérodrome.

Aide médicale: en ville.

Etat en novembre 1933.

KROSNO

Eigentum der Stadtgemeinde Krosno

Lage:	Woywodschaft Lwów	Bezirk Krosno
	geographische Breite 49° 41′	Höhe über dem Meeresspiegel 258 m
	geographische Länge 21° 44′	magnetische Missweisung — 1° 05′

Lage zur Stadt: westlich von Krosno, 3 km vom Stadtzentrum.

Umgebung des Platzes: im Süden: Chaussée Krosno—Dukla; im Westen: Dorf Polanka—Karol; im Osten: Bach Marzec und in einer Entfernung von 2 km die Stadt.

Hindernisse: im Süden: Bäume und Telegraphenleitungen längs des Weges Krosno—Dukla; im Osten: an der Flugplatzgrenze Bach Marzec.

Besondere Kennzeichen bei Tag: in der Mitte des Rollfeldes ein Landekreis mit der Aufschrift „Krosno", Windsack und weisse Grenzzeichen des Rollfeldes.

Besondere Kennzeichen bei Nacht: Lichter der Stadt Krosno.

Abmessungen des Rollfeldes: in der Richtung O—W 300 m;
„ „ „ N—S 520 „

Bodenbeschaffenheit: Schotter und Schlamm auf einem undurchlässigen Untergrunde, entwässert, eben mit leichter Neigung gegen NW.

Ausrüstung: Betriebstoffe in der Stadt; Wasser auf dem Flugplatze;
Oel „ „ „ ; elektrische Stromspannung 220 v.

Unterkunft für Passagiere: in der Stadt. Restaurant: in der Stadt.

Telephonverbindungen: Flughafenverwaltung: Bezirkskomitee L.O.P.P. Starostwo.

Postamt: in der Stadt 3 km entfernt.

Bahnstation: Krosno 2 km etnfernt.

Polizeiwache: in der Stadt.

Telephon: am Flugplatze.

Sanitätsdienst: in der Stadt.

Stand: vom November 1933.

KROSNO

Property of Community of the town Krosno.

Location: Province, Lwów — District, Krosno
Latitude, 49° 41′ — Altitude above sea level, 258 m
Longitude, 21° 44′ — Magnetic declination — 1° 05′

Location relative to town: West of Krosno, 3 km from center of the town.

Characteristics of Surroundings: South: highway from Krosno to Dukla; West: village Polanka — Karol; East: small river Marzec, farther town, 2 km.

Adjacent Obstructions: South: trees and telegraph cable along highway; East: small river Marzec along landing area.

Characteristic marks by day: in center of field white circle with inscription „Krosno", wind cone, white boundary signs.

Characteristic marks by night: East: town Krosno.

Dimensions of Landing area: Lowest E—W dimension, 300 m;
Highest N—S „ 520 „.

Surface: Broken stones with mud on impermeable soil, level, gentle slope towards North-West, drained.

Provision for Supplies: Fuel in the town; Oil „ „ „ ; Water on the spot; Electric supply line, 220 v.

Possenger Accomodation: in the town. Restaurant: in the town.

Aerodrome Telephones: Aerodrome Administration: District Committee of League of Aerial and Gas Defense (Starostwo).

Post Service: in the town, 3 km.

Telegraph Office: in the town, 3 km.

Railway Station: Krosno, 2 km.

Police Station: in the town.

Telephone Facilities: near to aerodrome.

Medical Assistance: in the town.

Status as of November 1933.